

DIRECTION
DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE

Centre d'Aviation Militaire
du Camp d'Avord

CARNET
d'Emploi du temps

de Monsieur le Sous-Lieutenant Hugues, élève pilote Ecole Maurice Farman.

Le présent carnet contenant 52 pages a été paraphé par nous *Henry Lussigny*
de l'Ecole d'Aviation.

Camp d'Avord le 1 Octobre 1915.

Commence le Mardi 21 Septembre 1915.

On peut remarquer que toutes les informations ne sont pas contenues dans le carnet de vol personnel du pilote. Ainsi, pour certaines dates, des missions ne sont pas répertoriées. Quel type de mission ?

JOUR S	DATE	EMPLOI DU TEMPS	DETAIL DES SERVICES AERIENS	duree	DIS T.	ALT.MA X
ECOLE DE PILOTAGE D'AVORD						
Septembre 1915						
Mar di	28	double commande	1er vol	20'	2	80
Mer .	29	Permission				
Jeu di	30	Permission				
Octobre 1915						
Ven d.	1°	Double commande		30'	2	80
Mar di	5	d°		15'	1	80
Jeu di	7	d°		30'	2	80
	8	d°		40'	3	50
	9	d°		40	5	80
	12	d°		25	2	80
	13	d°		15	1	80
	14	d°		35	3	80
	15	premier vol seul, MF 13	premier vol seul	15	1	80
	16	d°	d°	1h10	4	200
	18	d°		15	1	100
	19	d°		1h05	6	200
			TOTAUX	6h45	33	200
	21	Vol seul		20	1	100
	22	Entraînement sur Campagne		30	1	300
	28	Double commande MF 1914	aéro.	20	2	80
	29	d°		15	2	80
	30	d°		55	6	80
Novembre 1915						
	3	premier vol seul sur MF14	Campagne	15	1	200
	4	d°	d°	50	3	500
	d°	1° épreuve 500 mètres	vol plané	15	1	550
	6	Epreuve 2000 m pendant	1 heure (barographe ne marche pas)	1h50	1	2500
	7	Départ pour l'épreuve	du triangle B.M (Romorantin-Chateauroux)	1h30	2	700
	10	rentrée de l'épreuve (orage)	(Chat. Assoudun)	45	1	600

	11	d°	Assoudun-Avord	40	1	800
			TOTAUX	15h10	55	2500
	27	Epreuve du triangle B.M	Avord-Chat-Romorantin	1h30	2	350
	28	d°	Romanrantin-Avord	40'	1	900
	29	Entraînement	vol de campagne	1h15	5	1100
	30	d°	d°	45	3	750
Decembre 1915						
	1	d°	d°	1h45	4	500
	2	d°	d°	35	2	400
	3	d°	d°	50	4	600
	4	d°	d°	1h20	6	850
	5	départ ligne droite Epreuve	BM Avord-Tours	2h15	1	1300
	6	pluie (Tours)				
	7	-				
	8	-				
	9	-				
	10	-				
			TOTAUX	26h03	83	2500
	11	Pluie (Tours)				
	12	-				
	13	Rentrée épreuve ligne droite	BM Tours-Avord	2h15	1	1500
	14	Pluie				
	15	Epreuve 2000 mètres	20'	1h05	1	2100
		TOTAUX GENERAUX	AU DEPART D'AVORD	29h23	85	2500
Lu et approuvé LEVY instructeur (?) 25 décembre 1915						
	28	Entraînement	sur capagne 30 HP	15	1	500
	d°	d°		20	3	500
	29	d°		30	?	700
	30	d°		45	?	700
	31	Pluie		10	?	400
Janvier 1916						
	2	Entraînement	Vent 22	1h15	?	1500
	3	annotations illisibles	annotations illisibles			
	4	d° annotations illisibles	annotations illisibles	15		150
	5	d°	(passager)	35		900
	8	Ermenonville-Crepy	en Valois (patin cassé)	1h45	2	400
	9	Retour	Notes illisibles	20	1	500
	11	Entraînement	La Bourget (A.R) +Notes illisibles	20		200
	17	Entraînement	Notes illisibles	15	1	200
	19		Notes illisibles	45		500
	20	Entrainement		35		200
	21			45		1000
	25			30		400
	26			1h30		100

	27			30		700
	31			1h30		200
Fevrier 1916						
	2			45		1300
			TOTAL GENERAL	42h10		2500
paraphe du chef de division, groupe des divisions d'entraînement, division FARMAN						
ESCADRILLE M.F. 22 (Le Plessis-Belleville).						
	12	Surveillance		35	2	400
	13	d°		1h10		
	20	Essai		20		
	20	Reconnaissance	photographique	1h50		
	20	rec. D'officier d'Infanterie		15		
	21	Rec. photo		1h40		
	24	réglage		1h05		
	26	rec. photo		45		
	29	essai		15		
	-	essai				
Mars 1916						
	2	Avesnes - Le C...	Villers - Chatel	15		
	5	Essai		10		
	6	d°		40		
	8	surveillance		1h15		
			TOTAL	10h35		
	8	essai		30		
	12	Barrage		55		
	15	Hunières (?) -Tricot		1h45		
	19	reconnaissance du secteur		1h35		
	21	essai		45		
	27	Barrage		1h15		
	29	Essai		35		
	30	Réglages		2h25		
Avril 1916						
	1	Tricot - Chateau-Thierry	(Panne à Acy)	2h		
	2	Chateau-Chalons		1h15		
	3	Chalons- Bar le Duc		55		
	4	Bar- Vadilaincourt		45		
	7	reconnaissance du secteur		45		1700
			TOTAL	25h 50		
	9	Surveillance	Verdun	1h20		1500
	10	d°		1h15		1400
	11	d°		45		1200
	16	d°		45		1100
	24	réglages		1h55		1600
	25	d°		55		1600
	d°	d°		3h05		1700
	26	d°		1h05		1600

	27	d°		3h10		1400
	28	d°		2h20		1400
	29	d°		1h35		1500
	30	d°		2h30		1600
			TOTAL	45h50		

Mai 1916

	2	Réglages		1h15		1200
	d°	d°		1h15		
	4	d°		2h45		
	5	liaison d'Infanterie		1h45		
			TOTAL	51 h10		

Avord le 8 mai 1916, signé DROUOT.

Report d'Avord et du Plessis-Belleville. **Etat général 51h10 + 42h10 = 93h20**

PAU

	10	Roubin? rouleur?	3 vols	15		
	11	d°	9 vols	45		
	12	d°	3 vols	15		
	13	d°	3 vols	15		
	14	9 L (?)				
	15	Pluie				
	17	Ligne droite	12 vols	1h		
	18		14	55		
	19	Virages	10	1h40		
	20	60 et 50 HP	4	1h		
	23		3	45		
	24		4 vols	1h		
	25	Pluie				
	26	3 vols		45		
	27	3		45		
	29	4		1h		
	30	Morane	1 vol	15		
	31	d°	4 vols	1h		

Juin 1916

	2	Nieuport	3 vols	45		
	3	d°	2 vols	30		
	11		2 vols	30		
	13		6 vols (23 mètres)	1h20		
	14		2 (18 mètres)	30		
	15	-	5 (-)	1h15		
		-	5 (-)	1h15		

Vu et arrêté le 15 juin 1916, le Chef Pilote:

	Bl	MS	Ni	Totaux
Heures de vol	5h20	1h	4h40	11h
Sorties	40	6	34	80

Certifié exact par le Capitaine de Villigny, commandant l'Ecole P.I.

Etat Général Précédent: 93h20
Total Général: 98h40

**ECOLE DE CAZAUX.
DIVISION D'APPLICATION COMBAT.**

Juillet 1916

mar	11	1 sortie: vol d'essai		10		
mer	12	2 - : Vol des débutants		20		
-	-	1 - : vol par groupe de	deux	20		
jeu	13	2 - : - - - - -	de 3	55		
ven	14	quartiers libres	total	1h45		
sam	15	1 sortie: vol par groupe	de 3	20		
.						
dim	16	2 - : Entraînement d'	atterrissage	20		
lun	17	1 - : Exercice	d'attaque	30		
mar	18	1 - : d°	d°	45		
mer	19	2 - : Exercice d'attaque	individuelle	1h10		
jeu	20	2 - : d°	d° avec passager	1h10		
dim	23	2 - : Vol en groupe	de 6	1h15		
.						
lun	24	brouillard				
mar	25	2 sorties: Vol en groupe	de 6	55		
mer	26	3 - : d°	d° avec passager	1h25		
jeu	27	Mauvais temps				
ven.	28	d°				
sam	29	1 - : Vol en groupe	de 6	35		
dim	30	Quartier Libre				
lun	31	2 - : Protection d'avions		1h15		

Août 1916

mar	1	3 - : Vol en groupe	de 6 avec passager	1h35		
	-	1 - : d°	d°	1h10		
mer	2	2 - : groupe de 6 et	attaque com <u>ment</u> au chef de groupe	1h55		
jeu	3	triangle Pau-Pontoux-Mont	de Marsan	1h50		
ven	4	1 - : Haute Ecole		30		
sam	5	1 - : d°	d°	30		
dim	6	1 - : d°	d°	20		
lun	7	1 - : d°	d°	15		
mar	8	2 - : lancement de fusées		35		
mer	9	1 - : d°	d°	20		
jeu	10	1 - : Haute Ecole		20		
ven	11	1 - : d°		10		
sam	12	1 - : d°		30		
d°	d°	1 - : Vol individuel		10		
dim	13	Quartier libre				
lun	14	2 sorties: Haute Ecole		20		
mar	15	1 sortie: exercice d'atterri	ssage	10		

mer	16	mauvais temps				
jeu	17	d°	d°			
ven	18	1 sortie: Lancement de	fusées	45		
dim	20	Quartier Libre				
				TOTAL	14h40	
				Total précédent: 98h40		
				TOTAL GENERAL: 113h20		
ESCADRILLE N. 77						
Octobre 1916						
jeu	2	1 sortie: Essai d'appareils	à Villacoublay	20		
ven	6	1 - : d°	Formation de l'escadrille	25		
mar	10	1 - : essais		1h15		
mer	11	1 - : essais		50		
ven	20	2 - : reconnaissance		3h15		
sam	21	1 - : reconnaissance	avec observateur	2h		
dim	22	1 - : escorte de reconnai	ssance attaque par un Rolland enrayage	1h05		
mar	24	2 - : Chasse		2h25		
mer	25	1 - : Reconnaissance		1h45		
lun	30	Vol d'essai		20		
Novembre 1916						
Mer	1	reconnaissance		1h40		
jeu	2	d°		50		
dim	5	1 sortie: chasse		45		
mar	7	2 sorties: protection et	chasse	2h45		
ven	10	3 sorties: Chasse et	protection	5h05		
sam	11	1 sortie	Garde	50		
Ven	17	2 sorties: chasse		1h35		
jeu	23	1 sortie: chasse		40		
jeu	30	1 sortie: protection		1h10		
Decembre 1916						
sam	2	1 sortie: chasse		1h		
dim	3	1 sortie: poursuite d'avions	ennemis	1h05		
jeu	7	Essai		20		
dim	10	2 sorties: croisière de chasse	au dessus des lignes	2h?0		5200
lun	18	1 sortie: chasse		1h25		
dim	24	2 sorties: essais		45		
	26	1 sortie: Patrouille		1h70		
Janvier 1917						
	15	Essai		45		
	21	Patrouille		45		
	22	d°. Un appareil ennemi forcé Chambley (biplan Halbers repassant les lignes 3 2 biplans monoplaces ger j'attire un appareil à 300 mètres sur	d'atterrir au nord de tadt). Rencontré en Caudrons aux prises avec enrayés et pour les soula ennemi que je poursuis Vittouville (?).	2h30		

	23	chasse		2h20		
	24	Protection de photo		1h35		
	25	chasse		50		
	27	d°		2h45		
	28	d°		1h05		
	29	escorte de recon. photo	attaqué par deux biplaces			
	30	chasse		30		
Fevrier 1917						
	3	escorte de photo		1h05		
	5	matin. Chasse. 1 combat 1 combat avec biplace sur enrayage au bout de deux je le rejoins vers Nancy cartouches. Enrayage. Premier avion abattu	éloigné avec un Halbers. Dieubourd(?). a 50 m, cartouches. Je désenraye avec Rebourg. A 50 m, 5 tombé dans nos lignes,			
		soir	chasse	?		
6	mat	chasse		2h40		
	soir	-		2h40		
8	mat	chasse photographie (escorte)		25 1h05		
	soir					
9	mat	patrouille		20		
	-	chasse sur avions signalés		1h10		
10	mat	photographie et reconnaissance		1h35		
	soir	patrouille de chasse		1h		
11		Protection de Maurice	Farman	1h		
14	mat	chasse	1 aviatik biplace descendu (Millery)-50 cartouches	50		
	soir	reconnaissance photo		1h30		
15	mat	patrouille		1h25		
Mars 1917						
4	soir	avion SPAD ramené	de la RGA de Digny	1h25		
16	soir	avion SOPWITH ramené	de Luxeuil	1h30		
Vu et certifié exact, le Capitaine de la N 77. Capitaine de l'Hermitte le 21.3.1917.						
Escadrille N.87, 1 vol d'essai le ? 30 mn						
ESCADRILLE N.81 (devient Spa 81)						
Mai 1917						
2		patrouille	Aubérive - Reims	2h20		
7		Patrouille Aubérive - boches. Panne de pression	-Argonne attaqué par 3 j'atterris à Jonchery.	2h		
10		Patrouille. Attaqué par 1 cartouches et se brise dans	monoplace qui tire qql une maison (?)	2h		

11		d° - vu Saint Sauvat entré en	collision avec St Raymond	2h30		
		d° excès de pression (pause)		1h		
13		d° attaqué par deux biplans	près Beines	2h		
14		d° RAS		2h30		
15		d° -		1h45		
17		d° -		1h30		
18	9-11h75	d° Adj Herbelin est obus dans le réservoir	descendu par un éclat d'	2h15		
19	10-11h30	d° RAS		1h30		
d°	19-20h15	d°		1h15		
20	9-10h05	Patrouille Aubérive-Reims	RAS	1h15		
d°	15-16h15	attaque de Drachens. Attaqué au nord de Pont-faverger par cartouches sur l'un d'eux qui rayage). Homologation par le 20 mai.	seul à 1400 mètres 4 kms 4 monoplaces. Je tire 60 pique verticalement (en témoins oculaires du sol	1h15		
21	4h15-6h15	Patrouille, attaqué par un Nogent-l'Abesse	biplace qui pique direction	2h		
	13h15-15	d° RAS		1h45		
23		Patrouille Verdun		2h		
24	8h30-10h30	patrouille. Attaqué par un enrayage 60° cartouche	biplace de reconnaissance	2h		
25	7-9	Patrouille. Piqué sans Epoye (?)	rejoindre 2 biplaces à	2h		
26	6-8	d° RAS		2h		
	14h30-16h30	- d° -		2h		
27	?	- d° -		2h		
Juin 1917						
3	10h15-11h30	Patrouille RAS		1h15		
3	7-8	d° d°		1		
4	4h45-6	Vu un biplace ennemi de à 5700 m l'appareil perd une en dégageant une grosse sur la forêt de Reims passager prisonniers. Le avec le Lt Pinsard.	reconnaissance. Attaqué pièce, pique jusqu'au sol fumée blanche. atterrit (germaine?). pilote et combat en collaboration	1h15		
5	4-6	RAS		2h		

7	7h30-9h15	Patrouille, attaqué par un	biplace, rupture de maillons	1h45		
7	19-20	Patrouille. Interrompu par le	mauvais temps. RAS	1h		
8	14-15h30	Patrouille à 5000 dans nos	lignes	1h30		
8	16h30-18	Patrouille Beine-Auberive. Entre les lignes et Beine	Vu un biplace ennemi Il fuit en piquant	1h30		
11		exhibition devant le gal	FAYOLLES	10		
		Patrouille rien d'anormal		45		
13	9-10h30	Patrouille. Aucune activité	ennemie	1h30		
14	10h15-11h30	Patrouille secteur Beine-patrouille Herbelin. activité	Auberive. Rejoint la aérienne ennemie nulle	1h15		
	13h15-15h50	Vu un biplace ennemi au Pont/Duverger. Il s'enfuit en	dessous de 2000m entre ???????	2h35		
15	7-9	Patrouille, secteur normal. vu Attaqué un biplace à 4800m. Une grosse fumée blanche et appareil de la 112 poursuit ses lignes. Le combat à 8h30 secteur sur les lignes	à 8h 7 appareils ennemis L'avion ennemi dégage pique dans les lignes. un le boche plus loin dans à 4800m au milieu du	2h		
15	5-7	Attaqué 2 biplaces dans nos	lignes. Aucun résultat	2h		
16	3h45-5h30	Patrouille normale. Vu 4 ascension.	drachens ennemis en	1h45		
16		Attaqué les monoplaces pique en dégageant une avion paraît touché. combat	ennemis. L'un d'eux grosse fumée blanche. l' à 8h05 sur Moronvillers	1h30		
17	10-12	Patrouille normale RAS		2h		
17	19-20h45	d°		1h45		
27	7-8h30	Patrouille Auberive Beine. ennemis vers la Suipe à ennemis en ascension	Vu 2 biplaces de réglages faible altitude. 7 drachens	1h30		
27	5-7	Patrouille RAS		2h		
27	10-12	d°		2h		
28	5-6h15	Patrouille. Panne du	thermomètre	1h15		
28	7-7h30	Patrouille. Interrompu par la	pluie	30		
29	19h30-21h	Patrouille basse Auberive. La région à part un biplace Reims et 2 ou 3 monoplaces saucisses	Aucun avion allemand ds à 10 kms au NE de à faible hauteur. Près des	1h30		
Juillet 1917						
2	19-20h15	PatrouilleBeine Auberive		1h15		

3	14h20 - 16h30	Patrouille RAS		2h10		
6	5h15- 7h15	Patrouille Argonne un biplace à l'est de Ville et le mauvais fonctionnement forcé à l'abandonner à 6h.	Monronvillers. attaqué sur Tourbe. La pression de la nourrice m'ont	2h		
7	17h10 17h45	patrouille Aubérive-Reims ennemis au nord de Meron	Attaqué 2 biplaces villers sans résultat.	35		
7	19-20	Patrouille Reims Auberive qui pique fortement	a 20 h attaqué un biplace	1h		
10	7h30- 8h40	Patrouille Argonne Reims		1h30		
11	10-11	Patrouille Meronvillers l'positions ennemies très au	Argonne. Mitraillé les nord de la ferme Navarin	1h		
11	19h10 20h40	Patrouille Reims Auberive		1h30		
12	14- 16h20	Patrouille Auberive Reims Herbelin un groupe de 4 des monoplaces tiré par nous drachens en vue au NE de	attaque avec l'adj. Avions ennemis. L'un paraît désemparé. 4 Pont Taverge (?)	2h20		
12	5h45- 7h05	Patrouille Aubérive Reims. Piqué 3 fois, aucun résultat.	Vu 4 biplaces ennemis.	1h20		
14	5h45- 7h45	Patrouille Auberive Bétheny naissance dans nos lignes Dre à cause de l'altitude.	Vu un appareil de recon- Impossible de le rejoin	2h		
16	7-9	Patrouille Argonne Verdun	RAS	2h		
21	8h30- 10h10	Patrouille Bethény-Argonne	RAS	1h50		
21	15h45 - 17h45	Patrouille RAS		2h		
22	9h30- 11h15	Escorte de bombardement. A Tahure (?) et Somme Py	Incendié 2 ballons hacks	1h45		
23	6h15- 8h15	Vu deux appareils à très	haute altitude vers Prones	2h		
24	8h45- 10h30	Patrouille Argonne-Betheny	activité ennemie	1h45		
25		Voyage La Globlette	Beauzée sur Ain	25		
27	14h30 - 17h30	Patrouille Argonne cote 304 nos lignes. Il tombe en vrille Chappy. Attaqué une patrouilles. L'un d'eux descend en vus à la cote 304 à 17h15	attaqué un biplace dans dans la direction de le de 3 avions monopla flammes sensiblement	3h		
“AS” (paru au communiqué le 4 août 1917) Homologué officiellement.						
27	19h50 -	Patrouille Argonne Verdun la forêt	vu des avions ennemis s/	1h20		

	21h10					
28	18h25 - 20h10	Patrouille Argonne Verdun	activité ennemie	1h55		
31	“	Amené Spad n° 492 - 200 P	de Bar-le-Duc	10		
Aout 1917						
	9	Patrouille Argonne Meuse Vauquois un avion ennemi bi lignes. Paraît touché.	la patrouille attaque s/ place qui pique dans les	2h		
	16	Patrouille Bois de Cheppy	Verdun	2h		
	18	Patrouille. vu à 19h une pa nous. RAS	trouille ennemie chez	1h45		
	19	Essais d'attaques de drachens		1h45		
	20	Attaqué vers 3200m un biplace Forges. Il tombe en vrille. Le attaque (12h45)	ce ennemi s/ le bois des Lt LEPS a commencé l' Homologué officiellement	1h35		
	20	Poursuivi un biplace ennemi	sans résultat	2h		
	21	Patrouille Vauquois Meuse biplace à 2 mats très peu infé vitesse et montée. Enrayage maillons des couloirs	Combat contre un petit rieur au 200 HP comme (amincissement des éjections)	2h		
	22	Patrouille attaque d'un dra	chen, aucun résultat.	30		
	23	patrouille Basse-Cheppy-	Meuse	1h50		
	24	Patrouille. Vu 2 biplaces		2h		
	25	Patrouille Argonne-Meuse		1h50		
	26	Patrouille		2h		
Septembre 1917						
	4	patrouille		2h		
	5	patrouille Auberive Verdun Adj HERBELIN.	Attaque 2 biplaces avec	2h		
	7	combat contre 3 monoplaces	sans résultats	2h		
	11	attaque 3 biplaces ennemis. Panne d'essence	Atterrissage à Troidos	2h15		
Octobre 1917						
	7	Aucune activité ennemie		1h		
	14	patrouille rive gauche de la	Meuse	1h		
	15	patrouille de protection. Atta Douaumont qui pique à la	qué un monoplace sur verticale semblant touché	2h		
	21	patrouille. Vu 1 biplace au	nord de Douaumont	2h		
	24	patrouille sur les deux rives.	Attaque d'un biplace	1h05		
	30	patr. S/ les 2 rives. Nombreux monoplaces.	combats avec biplaces et	1h50		
Decembre 1917						
	2	attaqué un biplace à 11h20 à fumée mais repasse les lignes Bois de Forges, atterrissage	3000m. Dégage une forte au dessous de 1000m, à ?	2h		

	3	patrouille moyenne. Pas pu	rejoindre le boche.	1h05		
	4	patrouille		2h		
	5	A 11h10 attaqué et descendu est écrasé aux environs de la Homologué ainsi qu'aux et HERBELIN	un biplace boche qui s' forêt de Somme-Dieu. Adjudants LEVEQUE	1h30		
	10	attaqué un biplace de recon lt LEPS et HERBELIN, qui Hesse. Homologué (9° appareil	naissance ennemi avec le tombe dans la forêt de abattu).	1h05		
	23	patrouille attaqué un avion la lisière ouest du bois de Homologué (10° appareil ennemi	ennemi qui tombe dans Landrecourt abattu)	2h		
	24	Combat contre 4 monoplans bois de Forges à 11h45	et 1 biplace au dessus du	2h		
	25	patrouille		1h		
Janvier 1918						
	30	patrouille sur les lignes		2h		
Escadrille N.81 Paraphe du Commandant de l'escadrille total heures de vol 238h35.						
ESCADRILLE SPA 95						
Mars 1918						
	26	patrouille		2h		
	27	voyage du Plessis Belleville à	Pierrefonds	1h15		
	d°	patrouille		1h30		
	28	d°		2h		
	31	d°		2h15		
Avril 1918						
	2	Exercices de combat		30		
	4	patrouille		2h		
	6	exercices de combat		20		
	7	patrouille		2h		
	d°	exercices de combat		30		
	10	patrouille		1h30		
	11	patrouille 2, 1 biplace abattu	11° ? homologué	3h35		
	12	patrouille		2h40		
	13	voyage de Pierrefonds Airai	nes	1h30		
	19	patrouille		2h05		
	20	patrouille		1h		
	21	d°		1h45		
	25	exercices de combat		30		
Mai 1918						
	2	patrouille		1h45		
d°	3	d°		1h45		
d°	3	d° un avion abattu en flamme	dans nos lignes. 12° appareil homologué	1h30		
d°	4	d°		2h15		
d°	9	d°		2h		
d°	13	vols d'essai		2h30		

d°	14	Patrouille		15		
d°	14	Exercices de combat		1h		
d°	15	Patrouille		1h55		
d°	16	exercices de combat		40		
d°	17	d° d°		50		
d°	19	Patrouille		1h35		
d°	20	d°		1h15		
d°	26	Exercices de combat		50		
d°	27	Patrouille		1h50		
d°	29	d°		2h		
d°	31	d°		1h		
Juin 1918						
	1	d°		1h45		
d°	2	d°		2h		
d°	5	d°		1h30		
d°	8	d°		1h15		
d°	9	d°		1h45		
d°	10	d°		30		
d	12	d°		1h30		
d°	13	d°		1h45		
d°	13	Exercices de combat		30		
d°	15	Patrouille		30		
d°	16	Exercices de combat		1h15		
d°	17	d°		15		
d°	18	Patrouille		1h10		
d°	“	Essai		15		
d°	21	Patrouille		2h		
d°	22	Patrouille		2h		
d°	22	Essai		30		
d°	23	Patrouille		2h		
d°	24	d°		2h		
d°	25	d° un avion probablement	abattu	2h		
d°	26	d°		2h		
d°	27	d°		1h30		
d°	27	essai		1h		
d°	28	Patrouille		2h		
d°	28	Essai		45		
d°	29	Patrouille		2h		
d°	29	Essai		30		
d°	30	Patrouille		2h		
Juillet 1918						
	1	Essai		2h		
d°	2	Patrouille		1h35		
d°	4	d°		1h40		
d°	5	Exercices de combat, voyage	de Marly à Villers en Lieu	1h15		
d°	8	Patrouille		1h15		

	8	d°		1h30		
	11	d°		1h45		
	14	Exercices et essai		30		
	19	Patrouille		2h		
	23	Essai		30		
	28	d°		45		
	29	Patrouille		1h30		
	d°	2 essais ou exercices		1h		
	30	d°		30		
	31	Patrouille		1h40		
Aout 1918						
	1	Patrouille		2h		
	d°	d°		2h		
	4	Essai et exercices		45		
	7	voyage de Fouquerolles		3h30		
	8	Patrouille		1h45		
	10	d°		1h45		
	d°	d°		1h15		
	11	d°		1h45		
	13	d°		50		
	14	d°		1h30		
	16	d°		1h40		
	18	d°		2h05		
	21	d°		1h30		
	d°	Exercices et essais		45		
	22	Patrouille		2h		
	d	d		1h50		
	23	Patrouille		2h30		
Septembre 1918						
	5	Voyage de Verrines à Ochey		3h		
	13	Patrouille		1h30		
	14	d°		2h		
	16	d°		5h		
	18	d°		2h		
	23	Voyage d'Ochey à Thérond		2h		
	26	Patrouille		2h		
	27	d°		1h30		
	28	d°		2h		
	29	d°		2h		
Octobre 1918						
	1	d°		2h		
	2	d°		1h45		
	3	d°		1h45		
	10	Essai et exercice		30		
	19	d°		30		
	21	Essai et exercices		30		
	26	d°		30		

	27	Patrouille		30		
	28	d°		30		
	29	d°		1h45		
Novembre 1918						
	1	d°		2h15		
	3	d°		2h		
	27	Voyage de la ferme d'Alger	A Seunin	?		
	29	Essai et exercices		30		
ANNEE 1919						
Février	1	2 vols d'essai		1h30		
Mars	8	1 vol d'essai		1h30		
	23	d°		1h30		
	23	d°		1h		
Avril	5	Mission Suisse Voyage	Azelot-Lausanne et retour	6h30		
Arrêté à Quatre cent vingt neuf heures et 5 minutes de vol.						
L'escadrille Spa 95 le 10 mai 1919						

Agathe BOURASSET.