

Carnet de vol Brugère Joseph Adjudant

18 Fév 1916 Eleve Pilote

| Jours | date | temps | détail des services aériens | Durée | Distance parcourue | Altitude maximun |
|------------------------|-------------|--|------------------------------------|--------------|---------------------------|-------------------------|
| 1916 | | | | | | |
| Rouleur | | | | | | |
| Lundi | 07.mars | tour 4 | | | 20 | |
| Mardi | 08.mars | tour 2 | | | 10 | |
| Mercredi | 09.mars | tour 4 | | | 20 | |
| Jeudi | 09.mars | Pluie et vent fort | | | | |
| Vendredi | 10.mars | tour 6 | | | 30 | |
| Samedi | 11.mars | tour 4 | | | 20 | |
| Dimanche | 12.mars | tour 1 | | | 5 | |
| Lundi | 13.mars | Pas d'appareil | | | | |
| Mardi | 14.mars | Pas d'appareil | | | | |
| Mercredi | 15.mars | Pas d'appareil | | | | |
| Jeudi | 16.mars | Pas d'appareil | | | | |
| Vendredi | 17.mars | Pas d'appareil | | | | |
| Total | | | | | 105 | |
| Double Commande | | | | | | |
| Samedi | 18.mars | Matin beau temps de service Après- M Pas d'appareil | | | | |
| Dimanche | 19.mars | Matin beau temps après- M vent | 2 tours 1 tour | | 20 10 | 100 100 |
| Lundi | 20.mars | Matin beau Après midi beau | Obsèques Cat Girieux pas de vol | | | |
| Mardi | 21.mars | M et A | pluie et vent | | | |
| Mercredi | 22.mars | M assez beau | 1 tour | | 10 | 100 |

| | | | | | |
|----------|---------|--|------------------------------------|-----------|------------|
| Jeudi | 23.mars | A assez beau vent M beau et Vent A Pluie et vent | Enterrement St Maistrati 1 tour | 10 | 100 |
| Vendredi | 24.mars | Pluie A Grand vent | Obseques Lt Boyer | | |
| | | | Total | 50 | |
| Samedi | 25.mars | M Beau A beau | 2 tours G moine 2 tours | 20 20 | 100 |
| Dimanche | 26.mars | M Beau Fort vent A Pluie - Vent | | | |
| Lundi | 27.mars | M Pluie et vent Repos | | | |
| Mardi | 28.mars | M Pluie et vent A Pluie et vent | | | |
| Mercredi | 29.mars | M beau -panne A beau - panne | | | |
| Jeudi | 30.mars | M beau- panne A Vent | 1 tour | 10 | 100 |
| Vendredi | 31.mars | M un peu de vent A Grand vent | 1 tour | 10 | 100 |
| Samedi | 01.avr | M beau A beau | 1 tour 1 tour | 10 10 | 100 100 |
| | | | Total | | |
| Dimanche | 02.avr | M Beau temps A beau temps | 2 tours 2 tours | 20 20 | 100 100 |
| Lundi | 03.avr | Panne moteur Repos | | | |
| Mardi | 04.avr | A pluie et vent M Pluie et vent | Changement | | |
| Mercredi | 05.avr | A Pluie et nuageux M pluie et nuageux | | | |
| Jeudi | 05.avr | M Pluie et vent A Pluie et vent | | | |
| Vendredi | 07.avr | M Pluie et vent A Pluie et vent | | | |
| Samedi | 08.avr | M Pluie et vent | | | |

| | | | | | |
|----------|--------|--|--|----------|------------|
| | | A Pluie et vent | | | |
| | | | Total | | |
| Dimanche | 09.avr | M Vent un tour passager A beau | 1 tour | 10 | 100 |
| Lundi | 10.avr | A Beau M Beau mais vent | 1 tour | 10 | 100 |
| Mardi | 11.avr | A Beau mais vent M pluie et vent | 2 tours | 20 | 100 |
| Mercredi | 12.avr | Pes de vol Permission Pluie | | | |
| Jeudi | 13.avr | Permission Pluie Permission Vent | | | |
| Vendredi | 14.avr | Permission Pluie Permission Pluie | | | |
| Samedi | 15.avr | A beau vent assez fort M vent et Pluie | 1 tour | 10 | 100 |
| | | | Total | | |
| Dimanche | 16.avr | M Beau A Beau | 1 tour 1 tour | 10 10 | 100 100 |
| Lundi | 17.avr | M Pluie et vent A Pluie et vent | | | |
| Mardi | 18.avr | M Pluie et vent A Pluie et vent | | | |
| Mercredi | 19.avr | M Pluie et vent A Pluie et vent | | | |
| Jeudi | 20.avr | M Grand vent beau A Grand vent beau | | | |
| Vendredi | 21.avr | A Grand vent pluie M Grand vent pluie | | | |
| Samedi | 22.avr | M pluie A Pluie | | | |
| | | | Total | | |
| Dimanche | 23.avr | m Beau vent assez fort a Beau vent assez fort | Pas volé repos permission Pas volé repos permission | | |

| | | | | | |
|----------|--------|-----------------------------|--------------------------------------|----|----|
| Lundi | 24.avr | M Beau Permission | pas volé | | |
| | | A Beau Permission | pas volé | | |
| Mardi | 25.avr | A Beau | <u>1 ligne droite</u> | 5 | |
| Mercredi | 26.avr | M Beau | 1 tour passager | 5 | |
| | | A Vent leger | 1 tour | 5 | |
| Jeudi | 27.avr | A Beau | 3 tours | 15 | |
| | | M Très beau | 2 tours | 5 | |
| Vendredi | 28.avr | M beau vent leger | | | |
| | | A beau vent | | | |
| Samedi | 29.avr | M Beau vent | de service ??? B, | | |
| | | A beau vent trop fort | | | |
| | | | Total | | |
| Dimanche | 30.avr | M Beau Vent leger pas volé | de service | | |
| | | A Nuageux vent | 1 tour | 5 | 10 |
| Lundi | 01.mai | M beau leger vent | 6 tours | 30 | 20 |
| | | A beau pas de vent | 1 tours | 5 | 20 |
| Mardi | 02.mai | M beau vent leger nuageux | 3 tours avec atterissage normal | 15 | 20 |
| | | A beau 1 tour passager 10 " | 1 tour | 5 | 20 |
| Mercredi | 03.mai | M Beau passager Brun 10 " | 2 tours | 10 | 20 |
| | | A beau passager Noel 10" | 2 tours | 10 | 20 |
| Jeudi | 04.mai | M beau vent leger | 1 tours | 5 | 20 |
| | | A Beau | 1 tours | 5 | 20 |
| Vendredi | 05.mai | M beau vent leger | | 5 | 20 |
| | | A beau vent leger | | | |
| Samedi | 06.mai | M beau vent | 1 tour | 5 | 20 |
| | | A pluie vent nuage | | | |
| | | | Total | | |
| Dimanche | 07.mai | M Pluie Grand vent | | | |
| | | A Pluie Grand vent | | | |
| Lundi | 08.mai | M Beau fort vent | | | |
| | | A repos | | | |
| Mardi | 09.mai | M Vent pluie | | | |
| | | A Vent pluie | | | |
| Mercredi | 10.mai | M beau nuageux | 1 tour | 5 | 30 |
| | | A beau vent | <u>je passe tour de piste gnom ?</u> | | |

| | | | | | |
|----------|--------|------------------------------|--------------------------------------|----|-----|
| Jeudi | 11.mai | M beau nuageux | 1 tour de piste N° 765 | 10 | 50 |
| | | A beau | 1 tour de piste | 10 | 70 |
| Vendredi | 12.mai | M beau descente en vol plané | 2 tours de piste | 20 | 100 |
| | | A beau vent | | | |
| Samedi | 13.mai | M vent leger- Nuageux-Brume | 1 tours de piste | 10 | 150 |
| | | A pluie | de servive | | |
| | | | Total | | |
| Dimanche | 14.mai | M pluie vent | | | |
| | | A Pluie nuageux 20" | Passager Canton Moniteur Charnet | | |
| Lundi | 15.mai | M pluie vent | | | |
| | | A pluie vent | | | |
| Mardi | 16.mai | M beau Brumeux | 2 tours de piste | 20 | 200 |
| | | A Beau Vent | | | |
| Mercredi | 17.mai | M beau vent leger | 1 tour de piste | 15 | 540 |
| | | A beau vent leger | | | |
| Jeudi | 18.mai | M beau vent assez fort | 3 tours de piste | 30 | 230 |
| | | A beau remous | 1 tour de piste Mort de ,,,, Laderez | 10 | 200 |
| Vendredi | 19.mai | M beau vent assez fort | | | |
| | | A beau vent assez fort | De garde aux corps Ladevez-Imbert | | |
| Samedi | 20.mai | M beau vent très fort 15 m | Passager Charnet | | |
| | | A beau vent très fort | Enterremnt ,??, Ladez??? | | |
| | | | Total | | |
| Dimanche | 21.mai | M beau | 3 tours piste gnome | 30 | 200 |
| | | Panne moteur | atterrissage champ labouré | | |
| Lundi | 22.mai | M Beau vent assez fort | 1 tour piste | 10 | 240 |
| | | A beau vent assez fort | | | |
| Mardi | 23.mai | M beau pas d'appareil | | | |
| | | A | de service | | |
| Mercredi | 24.mai | M beau nuageux vent | | | |
| | | A Vent pluie | | | |
| Jeudi | 25.mai | M Vent pluie | | | |
| | | A Vent pluie | | | |
| Vendredi | 26.mai | Permission 48 heures | | | |
| | | P | | | |
| Samedi | 27.mai | M vent pluie Brumeux | | | |
| | | A Vent pluie Brumeux | | | |

| | | | | | |
|----------|---------|--|---|----------|------------|
| | | | Total | | |
| Dimanche | 28.mai | M Pluie vent fort A Pluie vent fort | | | |
| Lundi | 29.mai | M Beau Panne A beau panne | | | |
| Mardi | 30.mai | M Brumeux Remous Beau vent | 2 tours piste pas d'appareil | 20 | 150 |
| Mercredi | 31.mai | Beau brume Beau passe Nle Com de Canton | 2; 20; | | |
| Jeudi | 01.juin | beau pas de place beau pas de place | en double commande | | |
| Vendredi | 02.juin | Nuageux vent Nuageux vent | 2 toursdouble commande (guimer) | 20 | 200 |
| Samedi | 03.juin | Beau vent Beau vent | 2 tours | 20 | 200 |
| | | | Total | | |
| Dimanche | 04.juin | brumeux pluie pluie vent | 1 tour Double commande | 10 | |
| Lundi | 05.juin | vent pluie vent pluie | | | |
| Mardi | 06.juin | vent pluie repos | | | |
| Mercredi | 07.juin | Nuageux vent Nuageux vent | 2 tous Double commande | 20 | 200 |
| Jeudi | 08.juin | beau vent terminé passons cantion | 2 tours double commande 1 tour piste | 20 10 | 200 250 |
| Vendredi | 09.juin | pluie passage brume nuages | 1 tour 2 tours | 10 20 | 250 250 |
| Samedi | 10.juin | brume terminons chemini | 1 tour 2 tours | 10 20 | 250 250 |
| | | | Total | | |
| Dimanche | 11.juin | brume nuageux repos | 2 tours piste C Dagne Vu avord le 13 juin 1916 | 20 | 200 |
| Lundi | 12.juin | pluie vent pluie vent | Le lieutenant chef Pilote Signé Labou??? | | |
| Mardi | 13.juin | pluie vent nuages | | | |

| | | | | | |
|----------|---------|------------------------------|-------------------------------|-----|------|
| | | vent pluie | 2 tours piste ct passager 10" | 20 | 250 |
| Mercredi | 14.juin | brume nuages | 2 tours piste ct passager 10" | 20 | 250 |
| | | nuages brume | 2 tours piste ct passager 10" | 20 | 250 |
| Jeudi | 15.juin | beau | 9 tours piste Ct | 90 | |
| | | beu vent | | | |
| Vendredi | 16.juin | beau vent assez fort | 2 tours piste cT | 20 | 280 |
| | | vent pluie | Passager charnet 30m | | |
| Samedi | 17.juin | vent remous | 5 tours piste Ct | 50 | 600 |
| | | Passe campagne | Piste canton | | |
| | | | Total | | |
| | | | 31 atterrissages | | |
| | | | report Campagne Mr Leroy | | |
| Dimanche | 18.juin | pluie vent | | | |
| | | repos | | | |
| Lundi | 19.juin | pluie pas d'appareil | | | |
| | | pluie vent | | | |
| Mardi | 20.juin | vent beau malade | | | |
| | | beau nuages 300m | 2 tours C ?? - atter Galle | 40 | 300 |
| Mercredi | 21.juin | beau brume | 2 tours C T.C. | 40 | 300 |
| | | permission | | | |
| Jeudi | 22.juin | pluie vent | | | |
| | | pluie vent | | | |
| Vendredi | 23.juin | pluie vent nuageux | | | |
| | | pluie vent | ITC Pouligny-Galle | 20 | 260 |
| Samedi | 24.juin | assez beau | 5. T.C. | 150 | 250 |
| | | reconnaissance Jussy Etrechy | | 30 | 400 |
| | | | atterrissage 25 | | |
| | | | Total 21h - 56 att | | |
| Dimanche | 25.juin | Reconnaissance Ste Solange | Brevy - Neronde | 60 | 600 |
| | | Vent pluie | | | |
| Lundi | 26.juin | Beau 1 tour passager 15 | 3 tours essais 1500m | 60 | 1600 |
| | | terminons 3°degré | Passons 4° | | |
| Mardi | 27.juin | Pluie vent | | | |
| | | Pluie vent | | | |

| | | | | | |
|----------|---------|-------------------------------|--------------------|----|-----|
| Mercredi | 28.juin | Pluie vent Pluie vent | | | |
| Jeudi | 29.juin | Reconnaissance perdu brume | atterissage Vernay | 30 | 50 |
| Vendredi | 30.juin | st Hounts PASSONS EPREUVES | et retour Bourges | 60 | 700 |
| Samedi | 01.juil | Epreuve 500 m descente | vol plané | 15 | 650 |

Total

Récapitulatif

| | | | | | | |
|-------|----|-------------------------|----------|---------|---|----|
| Mars | 18 | Double commande Gnome | 24 tours | Noel | 4 | |
| Avril | 25 | Ligne droite | 30 tours | Brun | 2 | |
| Mai | 1 | Tour de Piste | 20 tours | Charnet | 2 | 25 |
| Juin | 11 | double commande caudron | 9 tours | Guimer | 1 | 30 |
| Juin | 9 | tour de piste Caudron | 31 tours | Joffré | 5 | 10 |
| Juin | 18 | campagne | 10 tours | Leroy | 4 | 10 |
| Juin | 24 | Reconnaissance | 5 tours | Jardin | 4 | 10 |

28

Total

24 h

EPREUVES DU BREVET

Juin report 24h45

| | | | | | |
|----------|---------|--|----------------------|-----|------|
| Vendredi | 30.juin | Descente vol plané Nuageux | | 15 | 650 |
| Samedi | 01.juil | Epreuves des 2000 essai 5546 en triangle | | 110 | 2600 |
| Dimanche | 02.juil | avord 1h05- Romorantin 0,40 Révision du moteur et de l'appareil | Chateroux 0,5- Avord | 155 | 1200 |
| Lundi | 03.juil | pluie et vent pluie et vent | | | |
| Mardi | 04.juil | pluie et vent | | 10 | 400 |

| | | | | | | |
|----------|---------|--|--|----------|---------|-------------|
| Mercredi | 05.juil | essai appareil pluie et vent pluie et vent | | | | |
| Jeudi | 06.juil | 2° epreuve Avord - Romo- Château vent report | | 170 | | 800 |
| | | | | 32h25 | | |
| Vendredi | 07.juil | Pluie vent | repos | | | |
| Samedi | 08.juil | Pluie Pluie | | | | |
| Dimanche | 09.juil | Pluie Pluie | | | | |
| Lundi | 10.juil | Pluie Pluie | | | | |
| Mardi | 11.juil | 3 triangles panne | Romo impossible continuer rentre | 40 40 | | 900 1000 |
| Mercredi | 12.juil | 3 triangles | Avord-Romo- Château- Avord | 155 | | 1200 |
| | | | Total | 36h20 | 167 Att | |
| | | Cachet Ecole d'Aviation militaire | d'Avord | | | |
| | | Division Pilotage | Le Capitane Levy chef de pilotage Signature illisible | | | |
| Juillet | | Report Ecole Voisin D.A.B 1° degré | | 36H20 | 167 | |
| Samedi | 22.juil | 3 tours beau 1 tour vent | passager Olivier passager Olivier | 30 25 | | 700 600 |
| dimanche | 23.juil | 2 tours beau brume | passager Repos Meer | 45 | | 300 |
| Lundi | 24.juil | brume et vent | | | | |
| Mardi | 25.juil | brume et vent 2 tours nuageux | passager Vornay Olivier | 40 | | 400 |
| Mercredi | 26.juil | 2 tours beau | passager Olivier | 40 | | 600 |

| | | | | | |
|----------|--|-------------------------|------|-------|------|
| | 2 tours beau | Passager | Meer | 40 | 300 |
| Jeudi | 27.juil nuages pluie matin et soir | Passager | Meer | | |
| Vendredi | 28.juil nuages pluie matin et soir | | | | |
| Samedi | 02.juil nuages pluie matin et soir | | | | |
| | | Total | | 40H10 | |
| | | | | 40H30 | |
| | | A 12 | | | |
| Dimanche | 30.juil De service au Passage repos | | | | |
| Lundi | 31.juil 2 vols escadrille 2° degré | passager | Meer | 50 | 900 |
| | | Mort Bremens | | 30 | 1000 |
| Mardi | 01.août Douches 1 vol vent | passager Lespinasse | | 35 | 600 |
| Mercredi | 02.août 2 vols remous et vent 1 vol vent | passager Lespinasse | | 60 | 600 |
| | | | | 25 | 700 |
| Jeudi | 03.août 1vol vent pas volé | | | 30 | 700 |
| Vendredi | 04.août 1 vol vent malade | | | 35 | 600 |
| Samedi | 05.août 2 vols remous et vent pas volé | | | 60 | 700 |
| Dimanche | 06.août pas volé repos | | | | |
| Lundi | 07.août bombardement essai retour avord beau | ligne de Bélabre indre | | 210 | 1700 |
| | | passager auganne | | 60 | 1500 |
| Mardi | 08.août pas volé pas volé | | | | |
| Mercredi | 09.août pas volé 1 vol escadrille venant Récapitulation 1° degré 12 tours 2° degré 13 vols escadrille 14 h 35 report : 51H 193 atterrissage | com, senat? 14 appareil | | 35 | 900 |
| | Certifié conforme l'Off de pilotage | | | | |

| | | | | |
|----------|---------|--|----------|------------|
| Jeudi | 10.août | Pluie passe au vol de nuit repos | | |
| Vendredi | 11.août | 2 vols de jours | 20 | 200 |
| Samedi | 12.août | 3 tours double commande | 30 | 200 |
| Dimanche | 13.août | 3 tours double commande 2 vols de jour | 30 20 | 200 200 |
| Lundi | 14.août | vent pluie | | |
| Mardi | 15.août | 2 tours double commande 2 vols de jours | 20 20 | 200 200 |
| Mercredi | 16.août | pas volé 1 vols de jours | 20 | 200 |
| Jeudi | 17.août | pas volé | | |
| Vendredi | 18.août | permission | | |
| Samedi | 19.août | permission | | |
| | | total 52h30- 208 att | | |
| Dimanche | 20.août | réparation 2 vols de jour | 20 | 200 |
| Lundi | 21.août | 1 vol de jour 2 vols double commande | 20 20 | 300 200 |
| Mardi | 22.août | 2 vols de nuit seul 1 vol de jours | 20 20 | 200 200 |
| Mercredi | 23.août | 4 vols de nuit dont épreuve | 50 | 600 |
| | | | 4 | |

Total 10 tours piste jour
10 double commande
6 tour piste de nuit
26 atterrissages

4 h 30

Le capitaine Levy chef de pilotage division de nuit le chef pilote
 signé du tremblay

Départ de l'Ecole d'Aviation
 d'Avord
 le 8/09/1916
 le commandant de l'Ecole

Ecole d'Aviation Chateauroux
 Arrivée le 12 septembre 1916

| | | | | | |
|----------|---------|--|--|-----------|-------------|
| Mardi | 12.sept | 3 vols avec Cpt serbe de garde au poste | | 50 | 400 |
| Mercredi | 13.sept | de garde 2 vols brume-Pluie | | 90 | 500 |
| Jeudi | 14.sept | brume-Pluie | conférence carte | 90 | 500 |
| Vendredi | 15.sept | 3 vols - un repérage Artillerie | observateur Baron | 185 | 2300 |
| Samedi | 16.sept | 4 vols Vent-Pluie report 9 H35 - 14 att, | | 180 | 900 |
| Dimanche | 17.sept | brume-pluie repos | | | |
| Lundi | 18.sept | 2 vols vent fort- nuages 1 vol idem | | 110 20 | 900 1000 |
| Mardi | 19.sept | 1 vol vent pluie 2 vols vent fort- nuages | reconnaissance baron obs, panne carburateur | 80 30 | 1900 100 |
| Mercredi | 20.sept | 2 vols vent - pluie 2 vols vent - pluie | panne carburateur | 30 60 | 150 400 |
| Jeudi | 21.sept | 2 vols vent - pluie départ reconnaissance | panne distributeur | 40 15 | 100 200 |
| Vendredi | 22.sept | pas volé pas volé | | | |
| Samedi | 23.sept | 1 vol reconnaissance vol reconnaissance passager total 18H 29 att, | obser, ? Damez 1h50 | 60 | 2400 |
| Dimanche | 24.sept | 1 vol panne | 20 m passager | 15 | 500 |

| | | | | | |
|----------|---------|----------------------|-------------------|-----|------|
| | | repos | | | |
| Lundi | 25.sept | 1 vol reconnaissance | | 105 | 2300 |
| | | reconnaissance | 2 h 10 passager | | |
| Mardi | 26.sept | 1 vol reconnaissance | obs, damez | 125 | 2200 |
| | | 1 vol reconnaissance | obs, damez | 120 | 2200 |
| Mercredi | 27.sept | 1 vol reconnaissance | obs, damez | 120 | 2300 |
| | | | | | 2900 |
| Jeudi | 28.sept | reconnaissance | 2 h 5 Pilote Ghom | | |

Total de vol pilote 26H 05 - 54 att,
Obsevateur 6 H 25

Arrete à 34 att pour 32 h 30 de vol le 29 /09 1916
Le commandant de l'Ecole de
chateauroux

| | | | | | |
|----------|--------|-------|--|--|--|
| Mercredi | 04.oct | Total | 54 h 30 - 219 att, 26h 30 - 32 att, | | |
| | | | 81 heures et 251 atterrissaeges | | |

GDE Bombardement

| | | | | | |
|----------|--------|--|--|--|--|
| Dimanche | 01.oct | | | | |
| Lundi | 02.oct | | | | |
| Mardi | 03.oct | | | | |
| Mercredi | 04.oct | | | | |

| | | | | | |
|----------|--------|--|-------------------------------|----------|------------|
| Jeudi | 05.oct | | | | |
| Vendredi | 06.oct | | | | |
| Samedi | 07.oct | 1 vol voisin vent | | 20 | 600 |
| | | 1 vol voisin- vent | | 15 | 200 |
| Dimanche | 08.oct | 1 vol voisin repos | | 15 | 300 |
| Lundi | 09.oct | 1 vol voisin - brume 1 vol voisin volant | debut 40 mi Passager M, | 15 15 | 300 400 |
| Mardi | 10.oct | 1 vol V V 150 IP pluie | vent | 30 | 400 |
| Mercredi | 11.oct | 1 vol V V, Pas volé appareil cassé | 1 Passager M, Boland brume | 30 | 400 |
| Jeudi | 12.oct | Pas volé appareil cassé Pas volé appareil cassé | brume brume | | |
| Vendredi | 13.oct | 1 vol VV 160 IP pas volé | | 15 | 300 |
| Samedi | 14.oct | 2 vol V 160 Ip ou H ? 1 vom v 160 ip ou H ? | brume - pluie brume- pluie | 20 10 | 50 40 |
| Dimanche | 15.oct | pluie - vent repos | | | |
| Lundi | 16.oct | panne appareil- brume panne appareil- brume | | | |
| Mardi | 17.oct | panne appareil- brume 1 vol VV 160 H ou IP | | 30 | 600 |
| Mercredi | 18.oct | pas d'appareil pas d'appareil | | | |
| Jeudi | 19.oct | pas d'appareil pas d'appareil | | | |
| Vendredi | 20.oct | pas d'appareil pas d'appareil | | | |
| Samedi | 21.oct | pas d'appareil | | 20 | 300 |
| dimanche | 22.oct | 1 vol V V 150 H | | | |

| | | | |
|----------|----------------------------------|----|-----|
| | repos | | |
| lundi | 23.oct 1 vol V V 160 H | 30 | 400 |
| | panne pas d'appareil | | |
| mardi | 24.oct panne pas d'appareil | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| mercredi | 25.oct panne pas d'appareil | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| jeudi | 26.oct panne pas d'appareil | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| vendredi | 27.oct panne pas d'appareil | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| samedi | 28.oct panne pas d'appareil | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| dimanche | 29.oct panne pas d'appareil | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| lundi | 30.oct passager moineau 20" | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| mardi | 31.oct panne pas d'appareil | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| mercredi | 01.nov panne pas d'appareil | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| jeudi | 02.nov passager voisin 40" | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| vendredi | 03.nov panne pas d'appareil | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| samedi | 04.nov panne pas d'appareil | | |
| | panne pas d'appareil | | |
| Vendredi | 10.nov 1 vol voisin | 20 | 500 |
| | 12.déc Divison Moineau | 20 | 600 |
| | 2 vols passger Vigneron 20" | | |
| Mercredi | 20.déc 1 vol voisin R,,, | | |
| Lundi | 25.déc 1 vol passager Jardin 30" | | |
| Jeudi | 28.déc 2 vols passager Charmet | | |
| | 1 vol voisin R,,, | 20 | 300 |
| | Permission | | |

| | | | |
|----------|---|------------------------------------|-----|
| Mardi | 24.avr Avec S L Laintot et sgt Colson | Sureveillance secteur des antennes | |
| | 24.avr Avec SL Laintot et Sgt Colson | un éclat plan supérieur droit | 150 |
| Dimanche | 29.avr Avec Lt cuvillier et Sgt Colson | réglage | 150 |
| | 29.avr Avec Lt Garrieu | Reconnaissance | 45 |
| Lundi | 30.avr avec asp cuvillier et sgt Colson | Reconnaissance | |
| | 30.avr avec asp cuvillier et sgt Colson | " | 120 |
| | vu et arrêté | " | 80 |
| | Le 30 Avril 1917 | Le Lieutenant Michel PI | |
| Mardi | 01.mai avec asp cuvillier et sgt Colson | Commandant l'escadrille MF 40 | |
| | | Reconnaissance | 55 |
| Mercredi | 02.mai avec asp cuvillier et sgt Colson | Reconnaissance Combat 2 balles | |
| | | dans l'appareil | 165 |
| Vendredi | 04.mai avec asp cuvillier et Sgt Colson | Reconnaissance d'objectif | 125 |
| Samedi | 05.mai Avec asp cuvillier et sgt colson | Réglage | 135 |
| Jeudi | 10.mai Avec asp cuvillier et theyrry | Réglage | 135 |
| Samedi | 12.mai avec Lt Turiel et Sgt Thierry | Photos | 95 |
| Dimanche | 13.mai avec asp Rochat et Beucler | Réglage et combat 2 éclats | 155 |
| Mardi | 15.mai avec SI Brasini et Thierry | Protection | 25 |
| Vendredi | 18.mai Avec SL Petit et Brasini | essai de réglage | 25 |
| Samedi | 19.mai Avec Asp Beucler et Colson | Mission interrompue panne moteur | 30 |
| Dimanche | 20.mai Avec Beucler et SL Pastoris | Sureveillance | 35 |
| Mardi | 22.mai "" | Reconnaissance | 15 |
| Mercredi | 23.mai "" | Protection et surveillance | 120 |
| | "" | essai | 15 |

| | | | |
|----------|---|---|-----------|
| Jeudi | 24.mai avec Beucler et pastoris | Protection et surveillance combat 1 éclat dans tendeur | 120 |
| Vendredi | 25.mai avec curvillier et Thierry | réglages | 130 |
| Samedi | 26.mai avec Lt Furiel et Colson | Photos et combat è 2clats dans appareil | 135 |
| Mardi | 29.mai avec Curvellier et Lt Degré | Essai et réglages | 20 |
| Mercredi | 30.mai avec 2 mécanos avec Beucler et soldat Dign? | réglages réglages | 20 |
| Jeudi | 31.mai "" | Essai de Réglage Paumel | 40 |
| | | 31 Mai 1917 le Capitaine Cassini | |
| Dimanche | 03.juin Avec Rochat et Coson | Mission Photos et reconnaissance d'objectif canoné 70 éclats | 140 |
| Lundi | 04.juin Avec SL Porstaris et Colson Avec Beucler et SL Lemoine | Reconnaissance - Surveillance Reccherche d'objectifs | 50 120 |
| Dimanche | 24.juin avec Eve et degré | Essai de Réglage | 20 |
| Lundi | 25.juin avec eve et degré | Réglages | 105 |
| Mardi | 26.juin "" | Réglages | 130 |
| Mercredi | 27.juin "" | "" | 165 |

| | | | |
|----------|----------------------------------|--|-----|
| Jeudi | 28.juin "" | "" | 105 |
| | | Vu et arrêté le 30 Juin 1917 R Cassini | |
| Mardi | 03.juil " | réglages | 60 |
| Mercredi | 04.juil "" | "" | 125 |
| Vendredi | 06.juil "" | Reconnaissance de burrides ? | 120 |
| Samedi | 07.juil "" | Réglages | 240 |
| Mercredi | 11.juil chargé de courrier | Ferme d'Alger | 240 |
| Jeudi | 12.juil cherché un appareil | | 250 |
| Vendredi | 13.juil Avec sl Brasini et degré | Reconnaissance | 135 |
| Samedi | 14.juil Avec curvellier et degré | réglage | 115 |
| Vendredi | 20.juil Convoyer un appareil à | Matougue ? | 40 |
| Dimanche | 22.juil avec mécanicien | convoyer un appareil Mourmelon | 60 |
| | | Le 31 Juillet 1917 Le Lieutenant Burc,,,,,,,, | |
| Vendredi | 17.août Avec mécanicien | Essai A,R, | 30 |
| | | Total sur lignes 69h55 | |

voyages essais 5h55

74 heures

arrêté le 20 aout 1917 R, Cassini

GDE

Entrainement sur spowith

| | | | | | |
|----------|---------------------------------------|---------------------------|------|------|------|
| Dimanche | 30.sept rouleur deux tours | | | | |
| Lundi | 01.oct 1 vol | | 30 | 800 | |
| Mardi | 02.oct 3 vols | | 100 | 2900 | |
| Mercredi | 03.oct 3 vols | | 55 | 300 | |
| Jeudi | 04.oct Pluie | | | | |
| | vol de reconnaissance Meaux | | | | |
| Vendredi | 05.oct Pilote Bussiere comme passager | | 40 | 1400 | |
| Samedi | 06.oct vol reconnaissance | chantilly | 30 | 300 | |
| Dimanche | 07.oct 2 vols essais appareils | | 23.2 | 55 | 1100 |
| Lundi | 08.oct Pluie | | | | |
| Mardi | 09.oct Pluie | | | | |
| | Division des observateurs | | | | |
| Mercredi | 10.oct Vol reconnaissance | Meaux survilliers - Leroy | 35 | 1500 | |

| | | | | | |
|----------|--------|---------------------------------|-------------------------------------|-----|------|
| | | 3 vols reconnaissance | Leroy-martin Leroy | 110 | 1600 |
| Jeudi | 11.oct | 1 vol photo | Othis Lagny | 40 | 1300 |
| | | 2 Vols reconnaissance Senlis | Rully Luz arche | 155 | 3400 |
| Vendredi | 12.oct | pluie | | | |
| Samedi | 13.oct | 2 vols Montreuil sanlis | damartin | 95 | 2200 |
| Dimanche | 14.oct | 3 vols reconnaissance | | 70 | 1500 |
| | | repos | | | |
| Lundi | 15.oct | brume | | | |
| | | 2 vols photos Gonesse | Maury | 160 | 2400 |
| Mardi | 16.oct | 2 vols Meaux Crepy | | 90 | 3600 |
| | | 3 vols Villers coterets Luzy | Château Thierry Ouro?? | 170 | 3000 |
| Mercredi | 17.oct | vol reconnaissance Survillier | Senlis Villiers Monte à 4300 en 44" | 80 | 4300 |
| | | 3 vols Meaux Luzarche Creil | | 130 | 2400 |
| Jeudi | 18.oct | pluie | | | |
| | | 4 vols Rouvre Villiers Nanteuil | Brume | 125 | 130 |
| Vendredi | 19.oct | vol reconnaissance Survilliers | | 70 | 1100 |
| | | 2 vols Loune -Playe | | 130 | 2800 |
| Samedi | 20.oct | vol saplet trumilly brume | | 90 | 2800 |
| | | 2 vols loune luzarde trumilly | | 160 | 2700 |
| Lundi | 22.oct | un vol essai | | 10 | 50 |
| Mercredi | 24.oct | Passé comme moniteur Sopwith | | | |
| jeudi | 25.oct | Perfection Adt Zins | St Gouamard | | |
| Vendredi | 26.oct | vol essai temps et appareil 17 | 12 à 15 n vent | 30 | 600 |
| Samedi | 27.oct | "" appareil 7 | Brume | 20 | 600 |
| | | Prefectionne B. Rochette | Caporal Daumet - Noble Brig | | |
| | | - St Gouamard adjt Zins | Fontaine | | |
| | | Perfectione St Yrezol C; Gayou | | | |
| Dimanche | 28.oct | Claverie - Flatet | vol essai le 7 Brume | 15 | 100 |
| Lundi | 29.oct | Vol essai appareil de la 39 | Perfectionne C,,, de Gaillard | 30 | 800 |

| | | | | | |
|----------|--------|--|---|----|------|
| Mardi | 30.oct | Vol essai temps appareil 2 | C cochet - Budin - Petitjean - sjt Andrieux -Ct Guvelet | 40 | 1500 |
| Mercredi | 31.oct | Vol essai temps et appareil le 0 vol essai le 33 | St Brun - Barron - Coiquand - Delatre | 20 | 50 |
| Jeudi | 01.nov | Vol essai 17 et temps | St Lenis | 20 | 800 |
| Vendredi | 02.nov | Fait conférence sur le Sopwith Vol essai 28 et temps | Brume | 20 | 500 |
| Samedi | 03.nov | Vol essai 24 et temp | Carlin - Michel Tonne sanandre - Jeandot - Velat | 15 | 200 |
| Dimanche | 04.nov | brume | | | |
| Lundi | 05.nov | vol essai brume | Guilbert- Clergeat - atbois | 30 | 300 |
| Mardi | 06.nov | 4 vols essai temps brume et pluie et appareils 19-2-0 | Lt Vialle et Faure | 95 | 500 |
| Mercredi | 07.nov | vol essai appareil 13 | ml Botin - Boullot st Viguier - I Cazenave- Sabouret - de Velna | 15 | 300 |
| Jeudi | 08.nov | vol essai appareil le 28 | Monteil - C? Crosse Lar,,,,,,,,, | 20 | 400 |
| Vendredi | 09.nov | 4 vols essai temps pluie | | 85 | 800 |
| Samedi | 10.nov | vol essai et temps le 24 | m Pillewith et st Chevalier | 30 | 700 |
| Dimanche | 11.nov | repos | | | |

Fait GDE sur Sopwith du 1/10
a ce jour 40 h 35

Signé L.Plan.....Groupe divisions
entrainement

| | | | | | |
|----------|--------|-----------------------------------|-------------|----|-----|
| Lundi | 12.nov | vol essai appareil I3805 de la 39 | | 30 | 500 |
| | | Vol essai 1 | Lt Rickelmy | 20 | 400 |
| Mardi | 13.nov | Départ division de Sacy le Grand | | | |
| | | Voyage Le plessis Sacy- 1 | Delron | 40 | 700 |
| Mercredi | 14.nov | vol essai temps brume- 17 | | 15 | 50 |
| | | brume | | | |
| Jeudi | 15.nov | 1 vol essai temps le 14 | | 15 | 100 |
| | | vol essai le 17 | | 20 | 200 |
| Vendredi | 16.nov | 3 vols essaitemps et ap 7-20-23 | | 80 | 500 |
| | | Chavalier - Magne de la Croix | | | |
| | | Blanchard- Segui | | | |
| Samedi | 17.nov | Vol essai ap pareil 20 | | | |

Groupe des Divisions d'entrainement
L Richechlmly

| | |
|--------------------------------|-------------------------|
| Total : Voisin ecoles | 86 h 25 - 268 att -2600 |
| Moineau Salmson | 7 h 30 - 29 att -1800 |
| sur lignes S.M escadrille F 40 | 69 h 55 - 50 att - 3200 |
| A.R | 30" 2 att - 500 |
| Sopwith Ecole GDE | 32 h 10 - 40 att - 4800 |
| Spowith Gomme Moniteur | 7 h 35 - 67- 3200 |

52 deuxième et dernier feuillet

total : 233 heure 30
475 att

Sacy le Grand
Report carnet N°1

| | |
|----------------------------------|---|
| Heures voisin Salmson Moineau | 86 h 25 - 268att - 2600m 7 h - 30 29 att - 1800 m |
| Escadrille F 40 S.M | Mission Photos 3 Réglages 25 Reconnaisances 10 Protections 6 : 69 h 55 - 50att - 3200m Essais et voyages : 5 H 55 11 att |
| Sopwith Comme moniteur Sacy | 39 h 45 - 107 - 4800 m 2 h 40 - 10 att - 800 |
| total : | 212 h 20 -475 att |

| | | | | |
|----------|--|---|----------|------------|
| Lundi | 19.nov 3 vols essai (6-13-14) | Thebault -Ruffin -Thuillier - Brousseau | 70 | 800 |
| Mardi | 20.nov Beau Robet Armanet -Javaud pluie | | | |
| Mercredi | 21.nov Pluie essai temps 19 vol essai pluie Brume | | 20 | 200 |
| Jeudi | 22.nov vol essai pluie Brume | | 20 | 200 |
| Vendredi | 23.nov vols essais appareil 3-14 vol essais 20 - 6 débuts | perfect,,, | 30 15 | 300 300 |
| Samedi | 24.nov 3 vols essais 12 à 15 n de vent | 6 perfet, | 100 | 400 |
| Dimanche | 25.nov vent repos | | | |
| Lundi | 26.nov 3 vols essais 4-1-7 Pluie | | 90 | 500 |
| Mardi | 27.nov Pluie Vent | | | |
| Mercredi | 28.nov 2 vols essais 4 | 5 perff,??? | 40 | 300 |

| | | | | |
|----------|---|-------------------|-----|------|
| jeudi | 29.nov 4 Vols essais 4-7-29-3 | 7 perfret | 100 | 800 |
| Vendredi | 30.nov 3 vols essais 23 - 7 nouvelle du 10 | panne avec le 23 | 40 | 200 |
| Samedi | 01.déc P"luie vent vol essai temps 12 | | 35 | 100 |
| Dimanche | 02.déc repos vol essais temps 4 | 12 à 14 n de vent | 40 | 500 |
| Lundi | 03.déc 3 vols essais temps des appareils 3 perfectionner | 4-26-6 | 95 | 1200 |
| Mardi | 04.déc 2 vols essais temps des apo 1 perfectionne | 139-4 | 40 | 500 |
| Vendredi | 21.déc ""2 vols | 4012 - 22 | 30 | 800 |
| Samedi | 22.déc ""2 vols | 4 et l | 30 | 400 |
| Dimanche | 23.déc "" 4 vols | 23-26-6-7 | 100 | 1100 |
| lundi | 24.déc Pluie Brume Neige | | | |
| mardi | 25.déc 1/i - 1/2 i perfectionne | | 30 | 600 |
| Mercredi | 26.déc 2 vols essais temps et appareils | 1 et 12 | 20 | 400 |
| Jeudi | 27.déc 3 vols essais """""""" | 1 - 139 | 95 | 1600 |
| Vendredi | 28.déc Neige 2 perfectionnes | 22 et 4 | 40 | 400 |
| Samedi | 29.déc 2 vol | 26 et z | 30 | 200 |

| | | | | | |
|----------|---------|--|------------------|----|---------|
| Dimanche | 30.déc | neige et brume | | | |
| lundi | 31.déc | 3 vols essais temp et appareil 1 perfectionne | 4 - Z - 22 | | |
| | | | 1918 | | |
| Mardi | 01.janv | Vol essai tep et appareil neige | | 4 | 15 200 |
| Mercredi | 02.janv | 2 vols | | 20 | 40 1200 |
| Jeudi | 03.janv | 5 vols | 4-3-1- | | 70 1800 |
| Vendredi | 04.janv | vol 3 vols de groupe | | 15 | 20 700 |
| Samedi | 05.janv | vol essai neige | | | 25 100 |
| Dimanche | 06.janv | vol essai | | | 20 200 |
| Lundi | 07.janv | Pluie neige | | | |
| Mardi | 08.janv | Vol essais temp 1 perfect | | 20 | 20 80 |
| Mercredi | 09.janv | 2 vols essai appareil | 1/Z et 3/II | | 120 700 |
| Jeudi | 10.janv | 1 vols essai appareil | 1/26 et 1/14 | | 50 300 |
| Vendredi | 11.janv | neige | | | |
| Samedi | 12.janv | 2 vols essai temp et appareil | 1/12 -1/28 - 2/9 | | 80 800 |
| Dimanche | 13.janv | vol essai temp | | 23 | 15 300 |
| Lundi | 14.janv | vol 3 essai appareil | | | 10 50 |
| Mardi | 15.janv | Neige pluie | | | |

| | | | | | |
|----------|--|-----------|----|----|------|
| Mercredi | 16.janv Brume | | | | |
| Jeudi | 17.janv vol eassai appareil 38 | | | 20 | 700 |
| Vendredi | 18.janv 2 vols | 28 et 1/2 | | 20 | 200 |
| Samedi | 19.janv 3 vol essai appareil 28 - 8 - 34 | | | 70 | 1800 |
| Dimanche | 20.janv 2 "" | 4 et 7 | | 35 | 600 |
| Lundi | 21.janv 2 "" dont 1 V,G | | 34 | 60 | 700 |
| Mardi | 22.janv 4 vols essais | | 34 | 80 | 200 |
| Mercredi | 23.janv vol essai | | 4 | 15 | 50 |
| Jeudi | 24.janv 2 vol "" | 4 et 3262 | | 30 | 1200 |
| Vendredi | 25.janv vol "" | | 39 | 15 | 600 |
| Samedi | 26.janv 2 vols "" | | 28 | 40 | 600 |
| Dimanche | 27.janv Repos | | | | |
| Lundi | 28.janv repos | | | | |
| Mardi | 29.janv "" | | | | |
| Mercredi | 30.janv "" | | | | |
| Jeudi | 31.janv vol essais appareil | | 35 | 35 | 500 |
| Vendredi | 01.févr "" | | 4 | 15 | 200 |
| Samedi | 02.févr "" | | 14 | 20 | 200 |

| | | | | |
|----------|---|-------------------------------|----------|------------|
| Dimanche | 03.févr 3 vols essais appareil | 213 et 11 et 3262 | 55 | 100 |
| Lundi | 04.févr 3 vols essais appareil | 34 et 23 et 1/7 | 45 | 900 |
| Mardi | 05.févr 5 "*****" Passé adjt à la date du 25-1-18 | 4/34 et 1/7 | 95 | 2000 |
| Mercredi | 06.févr 3 "*****" | 4 et 12 et 38 | 35 | 400 |
| Jeudi | 07.févr vol essais temp Passé moniteur entrainement | 7 | 15 | 200 |
| Vendredi | 08.févr 3 vols "*****" | 1/12 et 1/7 et 1/20 | 30 | 200 |
| Samedi | 09.févr 6 vols "*****" | 118/2 et 11/2 et 38/2 et 35/2 | 90 | 1200 |
| Dimanche | 10.févr 2 vols "*****" "*****" | 11/1 et 38/1 | 30 | 800 |
| Lundi | 11.févr vols essai "****" | | 10 10 | 500 200 |
| Mardi | 12.févr vols essai "****" | | 10 20 | 50 100 |
| Mercredi | 13.févr "****" "*****" | | 20 10 | 100 300 |
| Jeudi | 14.févr "*****" "*****" | | 10 20 | 300 200 |
| Vendredi | 15.févr "*****" "*****" | | 20 10 | 200 100 |
| Samedi | 16.févr vol dénut Breguet vol essai sop | | 10 20 | 300 500 |
| Dimanche | 17.févr 2 vols breguet Repos | | 35 | 500 |
| Lundi | 18.févr Pluie vol essai sop | | 10 | 400 |
| Mardi | 19.févr 4 vol double commande | | 70 | 300 |
| Mercredi | 20.févr 2 vols essai | | 25 | 200 |

| | | | |
|----------|---|----------|------------|
| Jeudi | 21.févr 3 vols et D.C | 50 | 500 |
| Vendredi | 22.févr 6 vols double commande | 80 | 2000 |
| Samedi | 23.févr 2 vols | 80 | 800 |
| Dimanche | 24.févr vols d.c | 15 | 200 |
| Lundi | 25.févr sop essais | 15 | 200 |
| Mardi | 26.févr D.C 4 vols breguet vols essai sop 43 | 65 10 | 500 200 |
| Mercredi | 27.févr vol D.C breguet | 20 | 200 |
| Jeudi | 28.févr 2 vol D.C | 32 | 200 |
| Vendredi | 01.mars Vol breguet | 20 | 500 |
| Samedi | 02.mars Pluie | | |
| Dimanche | 03.mars pluie Pepos | | |
| Lundi | 04.mars Vol essai sop pluie | 15 | 100 |
| Mardi | 05.mars 2 vols D.C B pluie | 40 | 200 |
| Mercredi | 06.mars vols essai sop temp | 10 | 100 |
| Jeudi | 07.mars "" | 10 | 100 |
| Vendredi | 08.mars "" | 10 | 100 |
| Samedi | 09.mars 2 vol D.C.Breguet "" | 45 80 | 3 5 |
| Dimanche | 10.mars | | |

| | | | | |
|----------|--------------------------------------|---------------|----|------|
| Lundi | 11.mars 3 vols Double C.B | | 60 | 200 |
| | vol sop | | 10 | |
| Mardi | 12.mars 2 vols essais Breguet | | 20 | 500 |
| Mercredi | 13.mars 4 vols D.C.B | | 65 | 500 |
| Jeudi | 14.mars 2 vols D.C. | | 30 | |
| Vendredi | 15.mars vol essais | | 20 | |
| | vol sop | | 10 | 200 |
| Samedi | 16.mars 3 vols D.C.B | | 65 | 800 |
| Dimanche | 17.mars vol sop | | 25 | 200 |
| Lundi | 18.mars pluie | | | |
| | pluie | | | |
| Mardi | 19.mars pluie | | | |
| | pluie | | | |
| Mercredi | 20.mars vol essai sop | | 10 | 200 |
| Jeudi | 21.mars Vol breguet essai 9 | | 20 | 800 |
| | pluie | | | |
| Vendredi | 22.mars pluie | | | |
| | Missiogn sacy à Tartiers pour | G.Q.G retour | 90 | 4000 |
| Samedi | 23.mars vent | | | |
| | Brume | | | |
| Dimanche | 24.mars vol essai sop | | 15 | 500 |
| Lundi | 25.mars vol essai sop | | 10 | |
| Mardi | 26.mars quittons Sacy voyage Plessis | | 30 | 300 |
| Mercredi | 27.mars Voyage Chartres | (Tar...lle) | 80 | 1200 |
| Jeudi | 28.mars chatres | | | |

| | | | | |
|----------|--|------------------------------------|----|------|
| Vendredi | 29.mars retour au Plessis | | | |
| Samedi | 30.mars Plessis | | | |
| Dimanche | 31.mars Désigné comme moniteur à la | division de Moissy Cramayel | | |
| Lundi | 01.avr Arrivons à Moissy | | | |
| Mardi | 02.avr pas d'appareil | | | |
| Mercredi | 03.avr Passé comme Chef Pilote | | | |
| Jeudi | 04.avr Pas d'appareil | | | |
| | vol essai 34 | I..... | 15 | 100 |
| Vendredi | 05.avr vol essai 3117 | Dupuis | 15 | 200 |
| | 05.avr vol essai 28 | | 15 | 300 |
| Samedi | 06.avr vol essai 7 | | 15 | 200 |
| Dimanche | 07.avr Pluie brume | | | |
| Lundi | 08.avr vol sur sop | | 20 | 900 |
| | vol sop | | 10 | 500 |
| mardi | 09.avr Pluie et brume | | | |
| mercredi | 10.avr 2 vols essai temp et appareils | 34 et 23 | 20 | 50 |
| | ***** | ***** | 30 | 1800 |
| Jeudi | 11.avr vol es ***** | 17 et 12 | 15 | 200 |
| | 6 vols es***** | 30 et 86 | 80 | 800 |
| Vendredi | 12.avr vol es ***** | | 15 | 200 |
| | 3 vols essai | | 75 | 1200 |
| Samedi | 13.avr 4 vols es ***** | | 75 | 500 |
| | vol es ***** | | 40 | 1200 |
| Dimanche | 14.avr Pluie brume | | | |
| | repos | | | |
| Lundi | 15.avr vol es ***** | | 10 | 50 |

| | | | | |
|----------|--------|---|-----|-----|
| Mardi | 16.avr | Pluie brume Pluie brume Pluie brume | | |
| Mercredi | 17.avr | vol spad | 15 | 200 |
| Jeudi | 18.avr | vol essai | 15 | 300 |
| | | vol essai | 15 | 200 |
| Vendredi | 19.avr | vol essai temp pluie | 15 | 10 |
| Samedi | 20.avr | 2 vols essais brume | 30 | 200 |
| Dimanche | 21.avr | repos | | |
| | | 2 vols spad | 30 | 800 |
| Lundi | 22.avr | 2 vol essais | 25 | 800 |
| | | 3 vols essais | 40 | 700 |
| Mardi | 23.avr | 2 vols essais | 30 | 200 |
| | | vol essais | 10 | 100 |
| Mercredi | 24.avr | vol essais pluie | 10 | 100 |
| Jeudi | 25.avr | 2 voyage à May en Multren | 100 | 800 |
| Vendredi | 26.avr | Départ permission 10 jours | | |

| | | | | |
|----------|--------|---|-------------------------------|-----|
| Lundi | 13.mai | Passé Moniteur Breguet au GDE Division Breguet | | |
| Mardi | 14.mai | Moissy - Plessy | | |
| Mercredi | 15.mai | Division Breguet | Moniteur de vol groupe | |
| Jeudi | 16.mai | 2 vols essais Dépannage | 3055 et 30311 | 30 |
| | | | | 500 |
| Vendredi | 17.mai | vol et essais appareils | | 15 |
| | | | | 300 |

| | | | | |
|----------|--|--------------------------|----|------|
| Samedi | 18.mai 4 vols et essais appareils temp | | 60 | 700 |
| Dimanche | 19.mai 2 vols et essais appareils temp | | 30 | 500 |
| Lundi | 20.mai 2 vols et essais appareils temp | | 30 | 800 |
| Mardi | 21.mai 2 vols et essais appareils temp | | 30 | 200 |
| Mercredi | 22.mai 1 vol et essais appareils temp | | 15 | 200 |
| | 1 vol et essais appareils temp | | 15 | 300 |
| Jeudi | 23.mai 2 vols et essais appareils temp | | 30 | 1500 |
| | 2 vols et essais appareils temp | Surveilliers ???? Th???? | 30 | 2000 |
| Vendredi | 24.mai 4 vols et essais appareils temp | | 40 | 1200 |
| | pluie | | | |
| Samedi | 25.mai vent | | | |
| | 3 vols et essais appareils temp | 3022 et 3055 | 40 | 800 |
| Dimanche | 26.mai 1 vol et essais appareils temp | 2312 Thierry et Loube | 35 | 1500 |
| | repos | | | |
| Lundi | 27.mai brume | | | |
| | 2 vols et essais appareils temp | 2312 et3063 | 20 | 300 |
| Mardi | 28.mai pluie | | | |
| | pluie | | | |
| Mercredi | 29.mai pluie | | | |
| | pluie | | | |
| Jeudi | 30.mai Voyage Plessis Chartres | | 50 | 800 |
| Vendredi | 31.mai arrive à Houille | | | |
| Samedi | 01.juin ar"*****" | | | |
| Dimanche | 02.juin ar"*****" | | | |
| Lundi | 03.juin Déménagement | | | |
| Mardi | 04.juin | | | |

| | | | | | |
|----------|--------------------------------------|-----------------------|------|----|------|
| Mercredi | 05.juin vol essai appareil | | | 20 | 200 |
| Jeudi | 06.juin | | | | |
| Vendredi | 07.juin 2 vols essais 2312 et 3125 | | | 10 | 100 |
| Samedi | 08.juin vol essai 889 | | | 10 | 400 |
| Dimanche | 09.juin vol essai 3035 | | | 10 | 500 |
| Lundi | 10.juin 2 vols essais temp appareils | 2312 et 3136 | | 20 | 500 |
| Mardi | 11.juin vol essai | | 3136 | 15 | 300 |
| | vol essai | 3065oinville aunes??? | | 30 | 800 |
| Mercredi | 12.juin vol essai | | 3166 | 15 | 200 |
| | vol essai | | | 10 | 100 |
| Jeudi | 13.juin 2 vols essais 2312 - 3038 | | | 30 | 800 |
| Vendredi | 14.juin 2 vols essai 2312 et 2143 | | | 25 | 1200 |
| Samedi | 15.juin 2 vols essais 3136 et 884 | | | 30 | 500 |
| Dimanche | 16.juin 2 vols essais 3055 et 3278 | | | 30 | 500 |
| Lundi | 17.juin 2 vols essais | 3136 et 3065 | | 30 | 500 |
| Mardi | 18.juin vols essais | | 2312 | 30 | 500 |
| Mercredi | 19.juin 2 vols essais | 3278 et 3051 | | 30 | 500 |
| Jeudi | 20.juin 2 vols essais | 2509 et 2435 | | 30 | 500 |
| Vendredi | 21.juin 2 vols essais | 4137 et 3113 | | 30 | 500 |
| Samedi | 22.juin vol essais | | 2443 | 35 | 500 |

| | | | | | |
|----------|---|----------------------|------|----|-----|
| Dimanche | 23.juin 2 vols essais | 3038 et 2312 | | 30 | 500 |
| Lundi | 24.juin 3 vols essais | 3278 et 3009 et 2312 | | 30 | 500 |
| Mardi | 25.juin 2 vols essais | 3113 et 4637 | | 30 | 500 |
| Mercredi | 26.juin vol essais | | 3051 | 30 | 500 |
| Jeudi | 27.juin vol essais | | 2433 | 30 | 500 |
| Vendredi | 28.juin pas appareil pour vol de groupe | | | | |
| Samedi | 29.juin 2 vols essais | 3128 et 3051 | | 30 | 500 |
| Dimanche | 30.juin 2 vols essais | 3348 et 3323 | | 30 | 500 |
| Lundi | 01.juil 2 vols essais | 3340 et 3338 | | 30 | 500 |
| Mardi | 02.juil 2 vols essais | | | 30 | 400 |
| Mercredi | 03.juil 2 vols essais | | 3338 | 30 | 200 |
| Jeudi | 04.juil pas d'appareil | | | | |
| Vendredi | 05.juil 2 vols essais | | 3338 | 30 | 800 |
| Samedi | 06.juil vol essais | | | 15 | 500 |
| Dimanche | 07.juil 2 vols essais | 3051 et 3036 | | 30 | 100 |
| Lundi | 08.juil vol essais | | 3338 | 15 | 200 |
| Mardi | 09.juil 2 vols essais | | 3338 | 30 | 100 |
| Mercredi | 10.juil pluie et vent | | | | |

| | | | | | |
|----------|-------------------------------------|--------------|------|----|------|
| Jeudi | 11.juil vol essais | | 3338 | 15 | 200 |
| Vendredi | 12.juil 2 vols essais pluie vent | | | | |
| Samedi | 13.juil pluie vent 2 vols essais | | 3338 | 30 | 100 |
| Dimanche | 14.juil 2 vols essais | 3323 et 3998 | | 30 | 700 |
| Lundi | 15.juil 3 vols essais temp | 3338 et 3047 | | 30 | 1200 |
| Mardi | 16.juil 2 vols essai temp | 4755 et 3271 | | 30 | 500 |
| Mercredi | 17.juil 2 vols essai temp | 4755 et 3338 | | 30 | 200 |
| Jeudi | 18.juil 2 vols essai temp | | 2509 | 30 | 500 |
| Vendredi | 19.juil 2 vols essai temp | | 2460 | 30 | 200 |
| Samedi | 20.juil 2 vols essai temp | 171/1 | | 90 | 800 |
| Dimanche | 21.juil 2 vols essai temp | 2420 et 2395 | | 30 | 1300 |
| Lundi | 22.juil essais temps et appareils | | | 30 | 500 |
| Mardi | 23.juil 4 vols et essais | | | 90 | 2500 |
| Mercredi | 24.juil 2 vols essai temp | | | 30 | 100 |
| Jeudi | 25.juil vol et essais | | | 30 | 200 |
| Vendredi | 26.juil 2 vols et essai | | | 30 | 500 |
| Samedi | 27.juil 2 vols et essais | | | 30 | 200 |
| Dimanche | 28.juil 2 vols essai temp | | | 30 | 200 |

| | | | |
|----------|-----------------------|----|------|
| Lundi | 29.juil | | |
| Mardi | 30.juil vol essais | 30 | 800 |
| | 2vol essais | 30 | 2000 |
| Mercredi | 31.juil 5vol essais | 90 | 1800 |
| Jeudi | 01.août vol essais | 30 | 200 |
| | vol essais | 30 | 300 |
| Vendredi | 02.août vol essais | 30 | 100 |
| | 2vol essais | 15 | 500 |
| Samedi | 03.août vol essais | 15 | 800 |
| | vol essais | 60 | 300 |
| Dimanche | 04.août 4 vols essais | | |
| Lundi | 05.août Pluie | | |
| | vol essais | 15 | 300 |
| Mardi | 06.août 2vol essais | 30 | 400 |
| Mercredi | 07.août 2 vol essais | 30 | 500 |
| | vol essais | 15 | 200 |
| Jeudi | 08.août 2 vol essais | | |
| | Vent | 15 | 800 |
| Vendredi | 09.août 2 vol essais | 15 | 200 |
| Samedi | 10.août | 30 | 200 |
| | vol essais | 30 | 200 |
| Dimanche | 11.août 2 vol essais | 30 | 500 |
| Lundi | 12.août 2 vol essais | 30 | 500 |
| Mardi | 13.août | | |
| Mercredi | 14.août 2 vol essais | 15 | 800 |
| | vol essais | 30 | 300 |
| Jeudi | 15.août | | |

| | | | |
|----------|----------------------|----|-----|
| Vendredi | 16.août vol essais | 15 | 300 |
| | vol essais | 15 | 300 |
| Samedi | 17.août vol essais | 15 | 300 |
| | vol essais | 15 | 300 |
| Dimanche | 18.août 2 vol essais | 30 | 500 |
| Lundi | 19.août 3 vol essais | 30 | 500 |
| Mardi | 20.août vol essais | 15 | 500 |
| | 2 vol essais | 30 | 200 |
| Mercredi | 21.août vol essais | 15 | 200 |
| Jeudi | 22.août 4 vol essais | 60 | 300 |
| | vol essais | 15 | 200 |
| Vendredi | 23.août | | |
| Samedi | 24.août vol essais | 15 | 300 |
| | | 30 | 300 |
| Dimanche | 25.août 2 vol essais | 30 | 300 |
| Lundi | 26.août vol essais | 15 | 500 |
| Mardi | 27.août 3 vol essais | 30 | 500 |
| | vol essais | 15 | 300 |
| Mercredi | 28.août 2 vol essais | 30 | 200 |
| Jeudi | 29.août 4 vol essais | 60 | 500 |
| Vendredi | 30.août 2 vol essais | 30 | 800 |
| | 1 Chartres | 15 | 900 |
| Samedi | 31.août vol essais | 15 | 200 |
| Dimanche | 01.sept vol essais | 15 | 200 |
| Lundi | 02.sept vol essais | 15 | 200 |

| | | | | |
|----------|-------------------------|----------------------|------|------|
| Mardi | 03.sept 2 vol essais | | 30 | 300 |
| Mercredi | 04.sept vol essais | | 15 | 100 |
| Jeudi | 05.sept 3 vol essais | | 60 | 1800 |
| | vol essais | | 15 | 500 |
| Vendredi | 06.sept 2 vol essais | | 30 | 500 |
| Samedi | 07.sept Permission | | | |
| Lundi | 23.sept vols essais | | 2512 | 15 |
| | vols essais | | 3016 | 15 |
| Mardi | 24.sept vols essais | | 3016 | 30 |
| | vols essais | | 2607 | 15 |
| Mercredi | 25.sept 2 vols essais | 2393 et 2745 | | 30 |
| | 2 vols essais | 3016 et 2706 | | 30 |
| Jeudi | 26.sept vols essais | | 2706 | 15 |
| | vols essais | | 1302 | 15 |
| Vendredi | 27.sept vols essais | | 2704 | 15 |
| | Vol Nieuport | | | 15 |
| Samedi | 28.sept 3 vols Nieuport | | | 45 |
| | vols essais | | 3016 | 15 |
| Dimanche | 29.sept 2 vols essais | 3173 et 3016 | | 15 |
| Lundi | 30.sept vols essais | | 3173 | 15 |
| | vol nieuport | | | 15 |
| Mardi | 01.oct 2 vols nieuport | | | 30 |
| | vols essais | | | 15 |
| Mercredi | 02.oct 2 vols essais | | 3016 | 30 |
| | 3 vols essais | 2702 et 2512 et 3056 | | 45 |
| Jeudi | 03.oct 3 vols essais | 3173 et 2460 et 3016 | | 45 |
| | 2 vols essais | | 2393 | 30 |
| Vendredi | 04.oct 2 vols essais | 2502 et 2512 | | 30 |

| | | | | | |
|----------|------------------------------------|----------------------|------|----|------|
| Samedi | 05.oct 4vols essais | 3016 et 2393 | | 60 | 800 |
| Dimanche | 06.oct vols essais | | | 15 | 300 |
| | | | | 15 | 100 |
| Lundi | 07.oct vol nieuport 3999 | | | 30 | 1800 |
| | vol breguet | | | 30 | 1200 |
| Mardi | 08.oct vol nieuport 3999 | voise , auneuam ? | | 30 | 500 |
| | 2 vols essais appareil | 2502 et 2548 | | 30 | 1600 |
| Mercredi | 09.oct vol nieuport 3999 | | | 30 | 1600 |
| | 2 vols breguer essai | 2414 et 3207 | | 30 | 1800 |
| Jeudi | 10.oct pluie et brume | | | | |
| | 2 vols essais appareil | 2548 et 2502 | | 30 | 500 |
| Vendredi | 11.oct 2 vols essais appareil | | | 10 | 500 |
| | 1 vol nieuport | | | 15 | 1200 |
| Samedi | 12.oct 2 vols essais appareil | | | 30 | 500 |
| | 2 vols essais appareil | 3016 et 2395 et 2302 | | 30 | 500 |
| Dimanche | 13.oct 2 vols essais appareil | | 5535 | 30 | 500 |
| Lundi | 14.oct 2 vols essai 2700 et 2395 | | | 30 | 800 |
| | vol groupe demonstration 2502 | | | 30 | 500 |
| Mardi | 15.oct 2 vols essais 2548 ert 2512 | | | 30 | 500 |
| | 2 vols essais 5535 et 2502 | | | 30 | 200 |
| Mercredi | 16.oct 2 vols essais | 2714 et 2607 | | 30 | 1300 |
| | 2 vols essais | 2548 et 3009 | | 30 | 2500 |
| Jeudi | 17.oct 2 vols nieuport | | 3399 | 30 | 1500 |
| | 2 vols essais | 3009 et 2714 | | 30 | 1800 |
| Vendredi | 18.oct Brume | | | 50 | 500 |
| | 2 vols essais | 2512 et 2548 | | 30 | 300 |
| Samedi | 19.oct Brume | | | | |
| | 3 vols essais et demonstration | 2473 et 2512 et 3095 | | 30 | 500 |
| Dimanche | 20.oct vol essai et demonstration | | 3008 | 15 | 1200 |
| Lundi | 21.oct 2 vols essais | | | 30 | 1800 |
| | vols essais | | 3009 | 15 | 500 |
| Mardi | 22.oct 2 vols essais | 2502 et 2512 | | 30 | 300 |

| | | | | | | |
|----------|--------|----------------------|-------------------------------|------|----|------|
| | | vols essais | | 2474 | 15 | 200 |
| Mercredi | 23.oct | vol essais | | 4655 | 15 | 300 |
| | | vols essais | 2231 et 3113 et 4475 et 2 513 | | 60 | 1200 |
| Jeudi | 24.oct | vols essais | | 2323 | 30 | 200 |
| | | vols essais | 2674 et 2474 | | 30 | 1500 |
| Vendredi | 25.oct | vols essais | 3008 et 3009 | | 30 | 200 |
| | | vols essais | 2395 et 2548 et 3999 | | 45 | 200 |
| Samedi | 26.oct | vols essais | | 3007 | 30 | 500 |
| | | vols essais | | 3323 | 45 | 200 |
| Dimanche | 27.oct | 2 vols essais gropue | | 2607 | 60 | 700 |
| Lundi | 28.oct | 2 vol essais | | | 30 | 800 |
| | | 3 vols essais | | | 45 | |
| Mardi | 29.oct | 2 vol essais | | | 30 | |
| | | 1 vol essais | | | 15 | |
| Mercredi | 30.oct | 2 vol essais | | | 30 | |
| | | 2 vols demonstration | | | 30 | |
| Jeudi | 31.oct | 2 vols demonstration | | | 30 | |
| | | 1 vol essais | | | 15 | |
| Vendredi | 01.nov | 2 vols essais | | | 30 | |
| | | 2 vols essais | | | 30 | |
| Samedi | 02.nov | | | | 45 | |
| | | 3 vols essais | | | | |
| Dimanche | 03.nov | 2 vols essais | | | 30 | |
| Lundi | 04.nov | Pluie | | | | |
| | | Pluie | | | | |
| Mardi | 05.nov | Pluie | | | | |
| | | Pluie | | | | |
| Mercredi | 06.nov | 3 vols essais | 2460 et 2502 et 2512 | | 45 | 800 |
| | | vol essais | | | 15 | 200 |
| Jeudi | 07.nov | 2 vols essais | 2714 et 2672 | | 30 | 200 |
| | | vol essais | | | 15 | 200 |
| Vendredi | 08.nov | vol essais | | | 15 | 300 |
| | | 3 vols essais | 3009 et 2395 et 2475 | | 45 | 800 |
| Samedi | 09.nov | vol essais | | | 15 | 800 |

| | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|----|-----|
| | vol essais | | 15 | 30 |
| Dimanche | 10.nov 2 vols essais | | 30 | 800 |
| Lundi | 11.nov 2 vols essais | | 15 | 300 |
| | un vol | | 25 | 200 |
| Mardi | 12.nov 3 vols | | 45 | 800 |
| | pluie | | | |
| Mercredi | 13.nov brume | | 15 | 200 |
| | un vol | | 15 | 200 |
| Jeudi | 14.nov 2 vols essais | | 30 | 200 |
| | 2 vols essais | | 30 | 200 |
| Vendredi | 15.nov vol essais | | 15 | 200 |
| | vol essais | | 15 | 200 |
| Samedi | 16.nov 2 vols essais | | 30 | 200 |
| | vol essais | | 15 | 200 |
| Dimanche | 17.nov brume | | | |
| Lundi | 18.nov vol | | 15 | 200 |
| | 2 vols essais | | 30 | 100 |
| Mardi | 19.nov brume un vol | | | |
| | pluie | | | |
| Mercredi | 20.nov pluie | | | |
| | pluie | | | |
| Jeudi | 21.nov 2 vols essais | | 30 | 300 |
| | vol | | 15 | 200 |
| Vendredi | 22.nov 2 vols essais | | 30 | 100 |
| | vol | | 15 | 100 |
| Samedi | 23.nov 2 vols essais | | 30 | 200 |
| | vol | | 15 | 300 |
| Dimanche | 24.nov 2 vols essais | | 30 | 200 |
| Lundi | 25.nov 2 vols essais | | 30 | 300 |
| | 1 vols essais | | 15 | 400 |
| Mardi | 26.nov 3 vols essais | 2460 et 2502 et 3009 | 45 | 200 |
| | 1 vols essais | | 15 | 200 |
| Mercredi | 27.nov 3 vols essais | 2714 et 2395 et 3008 | 45 | 200 |

| | | | | |
|----------|--------|--|----|-----|
| Jeudi | 28.nov | 1 vols essais pluie | 15 | 200 |
| Vendredi | 29.nov | pluie brume | | |
| Samedi | 30.nov | brume pluie et vent un vol 3 vols essais | 45 | 800 |
| Dimanche | 01.déc | 2 vols Houville | 30 | 200 |

Récapitulation du Carnet N°2

| | | | |
|--------------------------------|----------|--------|---------|
| Comme moniteur Sop | Sacy 137 | 64h20 | 137att |
| comme moniteur Breguet A2 - B2 | 54 vols | 17h10 | 54 att |
| Comme chef pilote à | | | |
| Sop | 49 Vols | 12h25 | 49att |
| Spad B | 9 vols | | |
| Moniteur division Breguet GDE | | 104h45 | 143 att |
| Breugeut 12 b 2 | | | |
| Nieuport15 - 24 | | 2 h 30 | 10 att |

total heures de vol : 431 h 50

total atterissages : 768

Altitude maxi : 4900 m

CarnetN°3

Sans intérêt

Effectue divers vols jusqu'au

20.déc.18

**Ainsi totalise 512 heures de vol
et 820 atterissages**
Altitude maxi 4900 metres

Carnet N°3

Atterissage

4
4

2
15
1

1

3

1

1

1

24

30

20

9

31

25

5

144

1

1

3

1

3
41

1
1
3

3
1
2

2
2

2

12
179

2

1

1

2

1

1

1

2

1

1

1

2

3

3

2

2

2

2

2

1

2

2

1

4

3

2
2

3

4

2
1
1
2
2
2
2
2
2

1

1

1

1

1

1

1
1
1

1
1
1

1

1

2
1

1

1

1

1
1

1

1

2

1

1

1

1

1
1
1
1
1
1
1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

2

1

3

3

1

1

2

1

3
1
2

2

3

2
2
3
1
1

4
1
2
1
2
1

1
1

1

1

1

1

1

1

1

1

4

1

1

4

1

1
1

1
1

1
1
3

3

1

1

1

1

3

3

3

4

3

1

1

3

2

2

2

4

2

2

3

2

2

1

2

5

1

1

1

1

5

2

4

2

1

1

1

3

2

2

4

1

2

1

2

2

1

1

3

3

5

3

1

3

6

2

1

1

2

2

1

2

1

1

1

1

1

1

2

1

4

2

3

6

2

1

1

4

1

1

2

1

1

2

1

1

1

3
1
2

4

2

1

3

1

1

1

2

1

1

2

1

1
1
1
1

1
1

2
2
2
6
1
3
4
1

1

1

1

1

1

2

2

2

3

2

1

1

2

2

1

4

2

2

2

1

1

2

2

4

3

1

2

1

1

2

1

1

2

1

1

1

1

2

2

2

2

2

1

2

2

2

1

2

3

2

2

2

2

2

2

2

2

2

1

2

1

2

1

2
2

3

2

2

2

2

2

2

2

4

2

2

2

2

2

1
2
5

1
1
1
2
1
4

1
2

2
2

2

1
2
2

2

2
1

1
1
1
1
2

3

1
2
1

4
1

1
2
2

1

3
1
2

4

2
1
1

1

1

2

1

3

1

2

1

1

1

1

2

2

1

1

1

1

3

1

2

1

1

2

1

2

3

2

2

2

4

1

1

1

1

2

1

1

2

2

2

1

2

2

2

2

1

2

2

2

2

2

2

2

2

3

1

2

1

2

1
1
1
1
1
1
1
1
1
2

2
3
2
1
2
2
2
2
2
1
2

3
2

3
1
2
1
1
1
3
1

1
2

2
1
3

1
1
2
2
1
1
2
1

1
2

2
1
2
1
2
1
2

2
1
3
1
3

1

3

2