

Note de l'aviation allemande.

« L'escadrille 35 à Monthois reçoit actuellement trois monoplans Fokker, ayant une grande ressemblance avec certains avions français et ayant aussi un bruit de moteur très analogue. Ce sont des avions de combat qui volent très vite et n'ont pas la possibilité de faire des signaux, car ils sont monoplaces et le pilote est obligé de tirer et de diriger.

Ces avions ne devront monter que pour combattre des avions ayant franchi les lignes françaises, ils ont l'ordre de ne franchir les lignes sous aucun motif.

Ex. 7 h du matin un biplan tourne au-dessus de Somme-Tourbe 13 km -hauteur environ 1.000 m.

Ceci a pour but de permettre d'écarter les prétextes de l'infanterie déclarant que les aviateurs et les batteries contre avions n'ont pas prévenu de l'apparition d'avions ennemis.

Signé: **Westernhayen** »
Etat-major général VIII° R.K.I.
19635 du 28/8/15



a/ Les besoins des croquis ou schémas concernant les avions français ou anglais sont à signaler à l'officier d'E-M des batteries contre avions.

b/ La direction de l'aviation a jugé nécessaire que le L.A.K. note et signale même les avions français se trouvant en dehors de la portée des canons, en indiquant l'heure, l'endroit, la distance, la hauteur et la date.

