

« Une demi-section commandée par le Capitaine CASSE et composée des appareils suivants:

Trois « H. Farman » (Capitaine CASSE, Lieutenant BLARD, Sapeur LORIDAN),

Quatre « Breguet » (Lieutenant LUDMANN, Lieutenant Migaud, Lieutenant PERALDA, Sergent MOINEAU) resteront à la disposition du parti rouge à VESOUL

Une section, placée sous le commandement du Capitaine ECHEMAN et composée des appareils suivants:

Quatre « Blériot » (Capitaine ECHEMAN, Capitaine de GOYS, Lieutenant YENVCE, Lieutenant DUCOURNEAU).

Un « Deperdussin » (réserviste AUBRUN)

Deux « Moran » (réservistes TABUTEAU et VEDRINES), se rendra dans la soirée du 10 à HERICOURT, où elle se mettra à la disposition du GENERAL Commandant le parti bleu.

Les 4 « Blériot » seront organisés en 1/2 section complète, au moyen des voitures primitivement

affectées à la demi-section « Breguet » et dans lesquelles les échanges « Breguet » seront remplacées par des rechanges « Blériot ».

Une troisième section, sous le commandement du Capitaine FELIX et composée de

Deux « Blériot » (Capitaine FELIX & réserviste LEGAGNEUX),

Un « Deperdussin » (Lieutenant Tretarre)

Un « Breguet » (Lieutenant GOURLEZ),

Un « H. FARMAN » (LIEUTENANT REMY)

se rendra à VILLERSEXEL, où elle se tiendra à la disposition du GENERAL DIRECTEUR des Manœuvres.

Enfin la section mobile du Capitaine BELLENGER restera à la disposition de la 19<sup>ème</sup> Brigade d'Artillerie.

Le 10 au soir, le mouvement s'effectuait sans aucun incident, et les douze appareils rejoignaient leur poste à l'heure prescrite.

