



Monoplan Nieuport premier

L'arrivée que donne l'Excelsior à la suite de cette première épreuve ne saurait être définitive.

La performance de Prevost est contestée dans la mesure où il est venu atterrir devant les hangars sans couper la ligne d'arrivée tracée par la commission. Son redémarrage pour parcourir les derniers 30 mètres est considéré comme une escale, laquelle est interdite par le règlement.

Le classement de cette épreuve est donc :

- 1^{er} Nieuport, pilote **Weymann**
- 2^{ème} Henry Farman, pilote **Fischer**
- 3^{ème} Maurice Farman, pilote **Barra**
- 4^{ème} Maurice Farman, pilote

Renaux

- 5^{ème} Breguet, pilote **Brégi**

- 6^{ème} Savary, pilote **Frantz**.

Par ailleurs la Commission organisera un troisième départ auquel les concurrents malchanceux sont invités à participer.

L'interview du vainqueur

"Mes impressions? Ma foi, les plus simples du monde. Bien parti, bien marché, bien arrivé. Un appareil fonctionnant à la perfection, un moteur au-dessus de tout éloge, des mécaniciens parfaits. Une surprise: l'avance considérable que j'ai prise sur l'horaire que j'estimais probable. Au cours du voyage je n'eus aucune impression particulière: le temps était bon, je n'étais pas trop secoué et la route idéalement simple à suivre, et qui me faisait hésiter

parfois à mettre un nom sur les villages qui défilaient sous moi si vite.

Une grande satisfaction à l'arrivée: d'abord que le concours était fini pour moi, et la presque certitude d'être le gagnant.

Une dernière impression: la pensée que le grand génie créateur de l'appareil n'est plus là pour assister au succès de son oeuvre.

Mais de là-haut, le glorieux disparu doit sourire. Il est sûrement heureux. Qu'il me soit ici permis de lui apporter un suprême hommage d'admiration et de gratitude. »

Le Matin, 14 novembre 1911.



Biplan Breguet deuxième



Monoplan Deperdussin troisième